



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

Факультет управления

Аннотация образовательной программы бакалавриата

«Управление цифровыми транспортно-логистическими процессами»

Направление подготовки	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль	«Управление цифровыми транспортно-логистическими процессами»
Присваиваемая квалификация	Бакалавр
Форма обучения	Очная (дневная) / Заочная
Целевая аудитория	Лица, имеющие среднее общее, среднее профессиональное и высшее образование

Содержание образовательной программы

- Подготовка профессионалов по организации транспортно-логистических процессов и управлению транспортно-логистической деятельностью, способных использовать инновационные знания и умения в таких областях, как организация перевозок грузов и пассажиров в мультимодальных и интермодальных транспортных системах, транспортная логистика и транспортно-экспедиторская деятельность, транспортное планирование и государственное управление в сфере автомобильного транспорта и др.
- Формирование квалифицированных специалистов-личностей, обладающих современными компетенциями для эффективного решения производственных и научных задач, в том числе способных работать по профессиям будущего – логистический провайдер транспортных технологий и блокчейн-оператор транспортной мобильности.
- Программа предоставляет необходимую базу для продолжения образования в магистратуре.

Руководитель программы

Блудян Нораир Оганесович, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Автомобильные перевозки».

Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- В центре внимания при обучении по образовательной программе находятся обучающийся и формирование его компетенций, которые позволят выпускнику быть конкурентоспособным на рынке труда в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли и экономики в целом.
- Образовательная программа обеспечивает формирование универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, которые соответствуют требованиям современного уровня развития транспортного комплекса.
- Освоение образовательной программы позволяет выпускникам занимать высокие должности в сфере транспорта как в России, так и за рубежом.
- Профессорско-преподавательский состав, участвующий в реализации образовательной программы, характеризуется высоким профессионализмом и многолетним педагогическим опытом. Ряд преподавателей является авторами учебников, рекомендованных для бакалавров ВУЗов.

Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- Сочетание в учебном процессе дисциплин, обеспечивающих высокий уровень теоретической и практической подготовки бакалавров.
- Формирование индивидуальной образовательной траектории обучающегося и программы выбора специализации в таких сферах, как организация и управление перевозками на грузовом автомобильном транспорте либо организация и управление перевозками на пассажирском автомобильном транспорте.
- Применение практико-ориентированного и проектного подходов, позволяющих обучающимся участвовать в реализации проектов ведущих транспортных компаний и/или реализовывать свои проекты, применяя полученные знания и умения на реальных объектах транспортной системы.
- Прохождение практики и возможность трудоустройства выпускников в компаниях и органах власти как в России, так и за рубежом.

Деловые партнеры

- Министерство транспорта РФ;
- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;
- ГУП г. Москвы «Мосгортранс»;

- ГКУ «Организатор перевозок»;
- ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства (АМПП)»;
- ГКУ «Центр организации дорожного движения» Правительства Москвы» (ГКУ ЦОДД);
- Московская административная дорожная инспекция (МАДИ);
- Институт Народнoхозяйственного Прогнозирования Российской Академии Наук (ИНП РАН);
- Ассоциация содействия развитию транспортной отрасли «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» (Ассоциация «ТАМА»);
- FM Logistic;
- ООО «РеалТранс»;
- ООО «МЭЙДЖОР-АВТО»;
- АО «Дорожно-строительная компания «Автобан»;
- ООО «ГРУППА МОВИСТА».

Профессиональные дисциплины

- Международные грузовые перевозки;
- Методы обследования транспортных процессов;
- Моделирование транспортных процессов;
- Мультимодальные транспортные технологии;
- Организация международного экспедирования грузов;
- Организация перевозок специфических видов грузов;
- Организация специальных пассажирских перевозок;
- Основы транспортно-экспедиторского обслуживания;
- Пассажирские транспортные системы;
- Системы автоматизации на автомобильном транспорте;
- Стратегическое планирование автомобильных перевозок;
- Теория транспортных процессов и систем;
- Технология грузовых перевозок;
- Технология пассажирских перевозок;
- Транспортно-складские комплексы;
- Транспортные, погрузо-разгрузочные средства и технологические процессы;
- Транспортная безопасность и др.

Трудоустройство выпускников

- Министерство транспорта РФ;
- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;
- ГУП г. Москвы «Мосгортранс»;
- ГКУ «Организатор перевозок»;
- ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства (АМПП)»;
- ГКУ «Центр организации дорожного движения» Правительства Москвы» (ГКУ ЦОДД);
- Московская административная дорожная инспекция (МАДИ);
- Институт Народнoхозяйственного Прогнозирования Российской Академии Наук (ИНП РАН);
- Ассоциация содействия развитию транспортной отрасли «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» (Ассоциация «ТАМА»);
- FM Logistic;
- ООО «РеалТранс»;
- ООО «МЭЙДЖОР-АВТО»;
- АО «Дорожно-строительная компания «Автобан»;
- ООО «ГРУППА МОВИСТА».