



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

# Факультет управления

Аннотация образовательной программы магистратуры

## **«Интегрированные автоматизированные системы в отраслях транспортно-дорожного комплекса»**

<b>Направление подготовки</b>	09.04.01 «Информатика и вычислительная техника»
<b>Профиль</b>	«Интегрированные автоматизированные системы в отраслях транспортно-дорожного комплекса»
<b>Присваиваемая квалификация</b>	Магистр
<b>Форма обучения</b>	Очная
<b>Целевая аудитория</b>	Лица, имеющие высшее образование любого уровня

## Цели образовательной программы

Подготовка специалистов высокой квалификации, обладающих стратегическим мышлением, практическими знаниями и навыками, необходимыми для реализации функций в области разработки, исследования и использования систем цифровизации транспортно-дорожного комплекса различного класса и назначения.

## Руководитель программы

Максимычев Олег Игоревич, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления».

## Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- Уникальность программы, заключающаяся в интеграции возможностей получения серьезной теоретической подготовки по широкому кругу вопросов в области разработки и использования автоматизированных систем управления различного класса и назначения, навыков научно-исследовательской работы и овладения современными методами и технологиями информационной поддержки автоматизированных систем обработки информации и управления в отраслях транспортно-дорожного комплекса.
- Высокая востребованность на рынке труда выпускников, владеющих необходимыми профессиональными компетенциями для осуществления научно-исследовательской, аналитической и консультационной деятельности при разработке и реализации всех функций в области разработки, исследований и использования автоматизированных систем управления различного класса и назначения.

## Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- Формирование исследовательских и практических навыков и умений, достаточных для выполнения профессиональной деятельности в качестве руководителя или специалиста по разработке и использованию автоматизированных систем управления различного класса и назначения.
- Освоение обучающимися базовых компетенций исследовательской и инновационной деятельности через их включение в соответствующие практики.
- Многообразие образовательных технологий с применением значительной доли интерактивных занятий и контактной работы (решение кейсов, деловые и ролевые игры, метод «мозгового штурма», круглые столы и др.).
- Ориентация на комплексный подход к определению содержания обучения: сбалансированность между развитием «soft skills» и «hard skills» у обучающихся.

## Деловые партнеры

- Министерство транспорта РФ;
- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;
- АО «АтлантикТрансгазСистема»;
- ГКУ «Организатор перевозок»;
- ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства (АМПП)»;
- ГКУ «Центр организации дорожного движения» Правительства Москвы» (ГКУ ЦОДД);
- Московская административная дорожная инспекция (МАДИ);
- Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы (ГБУ «МосТрансПроект»);

- ГАУ «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» (ГАУ «Институт Генплана Москвы»);
- Открытое Акционерное Общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»);
- ГУП «Мосгортранс»;
- Фирма «1С» и др.

### Профессиональные дисциплины

- Теория распределенных информационных систем;
- Технология разработки программного обеспечения;
- Архитектура параллельных вычислительных систем;
- Системы автоматизированного проектирования (САПР);
- Интеллектуальные системы;
- Информационное моделирование в отраслях транспортно-дорожного комплекса;
- Математическое моделирование объектов с распределенными параметрами;
- PLM-системы;
- Разработка сложных программных комплексов;
- Управление проектированием информационных систем;
- Применение CALS технологий на предприятии;
- Современные численные методы и пакеты прикладных программ и др.

### Трудоустройство выпускников

Выпускники востребованы во всех сферах применения и разработки информационно-управляющих систем, автоматизации технологических процессов, в том числе и в транспортно-дорожном комплексе, по окончании магистратуры продолжают работу в рамках предприятий, где они проходили практическую подготовку, стажировку или работали в течение обучения.

Выпускники по окончании магистратуры занимают позиции ведущих специалистов-разработчиков информационно-управляющих систем, заместителей начальников, начальников отделов/департаментов, менеджеров среднего звена в рамках таких компаний и организаций, как Министерство транспорта РФ, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, ГУП «Мосгортранс», ГБУ «МосТрансПроект», ООО «Яндекс.Такси», ООО «МЭЙДЖОР-АВТО» и др.

Отдельные выпускники создают собственные проекты научного и коммерческого программного обеспечения и технологий, а также собственные компании в области информационных систем и услуг.