



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

Факультет управления

Аннотация образовательной программы магистратуры

«Проектирование высокотехнологичных транспортных систем»

Направление подготовки	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль	«Проектирование высокотехнологичных транспортных систем»
Присваиваемая квалификация	Магистр
Форма обучения	Очная
Целевая аудитория	Лица, имеющие высшее образование любого уровня

Цели образовательной программы

- Подготовка кадров, способных разрабатывать и применять современные технологии управления транспортным комплексом городов/регионов/агломераций.
- Подготовка профессиональных кадров, способных разрабатывать программы комплексного транспортного развития городов и регионов.
- Подготовка специалистов, способных обеспечивать функционирование проектов интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на всем протяжении жизненного цикла, в том числе с учетом внедрения технологий кооперативных ИТС, высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС), беспилотных транспортных средств (БПТС).
- Подготовка специалистов научно-технического профиля в интересах обеспечения кадрами научно-исследовательских институтов и образовательных учреждений высшего образования.
- Подготовка управленческих кадров, способных руководить научно-техническими и инженерными проектами в области организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения и интеллектуальных транспортных систем.
- Подготовка высококвалифицированных кадров, способных осуществлять экспертизу проектов организации дорожного движения, проводить комплексный аудит безопасности дорожного движения.

Руководитель программы

Жанказиев Султан Владимирович, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы».

Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- Образовательная программа направлена на подготовку управленческих и научно-технических кадров с высоким уровнем профессиональных знаний в области организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения, интеллектуальных транспортных систем, подключенных и высокоавтоматизированных транспортных средств.
- Формирование профессиональных практических навыков и умений осуществляется с участием работодателей.
- Образовательная программа соотносится с основными направлениями развития транспортной системы и приоритетными научно-техническими концепциями.
- Полученные знания на основе сформированных компетенций предоставляют выпускникам возможность реализации управленческого и научного потенциала в государственных органах исполнительной власти, экспертных организациях, частных компаниях, научно-исследовательских, образовательных и других организациях.
- Выпускники программы отличаются высокой конкурентоспособностью на рынке труда, в том числе связанной с дефицитом высококвалифицированных профессиональных кадров.

Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- К реализации данной образовательной программы привлечены преподаватели, имеющие степени кандидата и доктора технических наук, научные звания профессора и доцента. В преподавательский состав входят признанные профессиональным сообществом специалисты, имеющие опыт реализации крупных проектов в области организации дорожного движения и разработки проектов интеллектуальных транспортных систем.
- При реализации образовательной программы применяется опыт, накопленный в научно-исследовательской области и производственной сфере.
- Учебный процесс позволяет реализовывать приобретённые навыки и умения при прохождении практической подготовки, осуществляемой в ведущих организациях, деятельность которых связана с направлением образовательной программы. Перечень данных организаций включает в себя государственные организации, научно-исследовательские институты и крупнейшие организации частного сектора экономики. При этом обучающийся территориально не привязан к определенному субъекту Российской Федерации и может пройти практическую подготовку в выбранном регионе.
- Использование сочетания современных цифровых образовательных технологий и традиционных форм образования позволяет достичь максимального эффекта при реализации образовательной программы.

Деловые партнеры

- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Департамент транспорта Москвы;
- ФДА «Росавтодор»;
- ГК «Автодор»;
- ФАУ «РОСДОРНИИ»;
- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России;
- НЦ БДД МВД РФ;
- ГКУ ЦОДД;
- ГБУ «МосТрансПроект»;
- ООО «СтройИнвестПроект-М»;
- ООО «СпецДорПроект»;
- SIMETRA;
- ОАО «НИИАТ»;
- ФГУП «НАМИ»;
- НПО «Транспорт»;
- АО «Нейроком» и др.

Профессиональные дисциплины

- Комплексные подходы к разработке проектов интеллектуальных транспортных систем (автоматизированные системы управления дорожным движением);
- Проектирование комплексных схем организации дорожного движения;
- Современные средства обеспечения безопасности дорожного движения;
- Регламентация реализации проектов организации дорожного движения;
- Пользовательские сервисы в интеллектуальных транспортных системах;
- Обеспечение контроля в сфере организации дорожного движения;
- Сервисы подключенных автомобилей и др.

Трудоустройство выпускников

- ГКУ ЦОДД;
- ГБУ «МосТрансПроект»;
- ФАУ «РОСДОРНИИ»;
- НПО «Транспорт»;
- ООО «СтройИнвестПроект-М»;
- ООО «СпецДорПроект»;
- SIMETRA;
- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Департамент транспорта Москвы;
- ФДА «Росавтодор»;
- ГК «Автодор»;
- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России;
- НЦ БДД МВД РФ;
- ОАО «НИИАТ»;
- ФГУП «НАМИ»;
- АО «Нейроком» и др.