

**Московский автомобильно-дорожный государственный
технический университет (МАДИ)**

СПРАВОЧНИК
для поступающих

МОСКВА
МАДИ
2020

ПРИВЕТСТВИЕ АБИТУРИЕНТУ

Уважаемый абитуриент!

Приветствуем Вас в стенах Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ).

МАДИ в настоящее время – это один из крупнейших вузов России, ведущий научный и методический центр по подготовке высококвалифицированных инженерных и научных кадров в области автотракторных двигателей, дорог и мостов, машин, которые их строят, экономики автотранспорта, организаторов работы автотранспортного комплекса страны.

МАДИ – это творческие связи со многими заводами, предприятиями, организациями, иностранными фирмами, научно-исследовательскими институтами и вузами как в стране, так и за рубежом.

Вы перед выбором самостоятельного жизненного пути. Вам необходимо определиться, где Вы будете учиться и кем хотите стать. Нам небезразлична Ваша судьба. Если Вы желаете получить профессию в одном из ведущих вузов страны, приглашаем Вас поступать в Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ). Окончив МАДИ и став квалифицированным специалистом, Вы будете определять будущее автотранспортного комплекса страны.

Искренне желаем Вам удачи в Вашем выборе специальности.

Верим в Ваши знания, творческие силы и возможности. Ждем Вас студентом в стенах Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ).

Адрес университета: 125319, Москва,
Ленинградский проспект, 64.
Тел.: 8 (499) 346-01-68, доб. 1100

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УНИВЕРСИТЕТЕ

Адрес: 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64.
Тел.: 8 (499) 346-01-68, доб. 1100 (приемная комиссия).
Официальный сайт: www.madi.ru
Сайт приемной комиссии: www.priem-madi.ru
Факультетов: 11 (из них 2 подготовительных).
Общий контингент студентов: более 12 000 человек.
Кафедр: 49 (из них 22 выпускающие).
Лабораторий: 90.
Научно-исследовательских институтов: 9.
Филиалов: 4.

Московский автомобильно-дорожный институт (МАДИ) был учрежден постановлением СНК Союза ССР №748 от 13 декабря 1930 года на базе автодорожного факультета Московского института инженеров транспорта и Высшей автодорожной школы ЦУДОРТРАНСа. С 2010 года полное наименование института – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

Главной задачей университета является подготовка высококвалифицированных кадров для автомобильного транспорта, дорожно-мостового и аэродромного строительства, промышленности дорожно-строительных машин, автоматизированных систем управления в автотранспортном комплексе в условиях гуманитаризации высшего технического образования, воспитание и развитие социально активной и творческой личности будущего специалиста.

В МАДИ созданы научные школы, основателями которых были выдающиеся ученые: академики Б.С. Стечкин и Е.А. Чудаков, член-корреспондент АН СССР Н.Р. Брилинг и члены-корреспонденты РАН В.Н. Луканин, В.Н. Соловьев, заслуженные деятели науки и техники РСФСР, доктора технических наук Л.Л. Афанасьев, В.Ф. Бабков, Н.И. Безухов, П.П. Берг, А.А. Бромберг, А.П. Владзиевский, Е.Е. Гибшман, В.В. Ефремов, А.Н. Зеленин, Н.Н. Иванов, Г.В. Крамаренко, Ю.М. Лахтин, Г.С. Маслов, А.О. Никитин, Ю.А. Степанов, А.М. Шейнин, С.В. Шестоперов, П.И. Шилов.

Научный коллектив МАДИ своими многолетними исследованиями способствовал повышению экономичности и надежности авто-

мобилей и двигателей, снижению их токсичности, повышению межремонтных пробегов, уменьшению трудоемкости технического обслуживания и ремонта. Он внес крупный вклад в создание научной организации автомобильных перевозок и безопасности движения в городах нашей страны. Научным коллективом университета проведены значительные исследования в области совершенствования конструкций машин и оборудования для дорожного строительства. Учеными дорожниками выполнен большой комплекс работ по внедрению автоматизированного проектирования, совершенствованию методов испытаний и оценки транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог и аэродромов, улучшению качества дорожно-строительных материалов, применению отходов промышленности в дорожном строительстве.

Профессора и преподаватели университета – авторы большого количества учебников, монографий и учебных пособий, многие из которых приняты высшими учебными заведениями нашей страны в качестве стабильных. Ряд учебников и монографий переведены на иностранные языки.

С 1989 года на базе МАДИ действует Московский центр автомобильно-дорожного образования (МЦАДО), созданный с целью реализации комплексного подхода к подготовке специалистов разного уровня для автотранспортного комплекса и других отраслей производства.

МАДИ как государственному техническому университету предоставлено право многоуровневой системы высшего образования, основу которой составляет совокупность взаимосвязанных образовательных, профессиональных и научно-исследовательских программ, являющихся продолжением общего среднего образования. Освоение этих программ удостоверяется соответствующими документами.

Реализуемые университетом ступени высшего образования:

- бакалавриат;
- специалитет;
- магистратура;
- аспирантура.

В военном учебном центре МАДИ проводится подготовка офицеров запаса, сержантов и рядовых запаса по всем направлениям бакалавриата и специальностям очной формы обучения.

С историей и сегодняшней жизнью университета можно познакомиться в музее МАДИ.

**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
(МАДИ)**

объявляет ПРИЕМ СТУДЕНТОВ

в 2020 году

на 1-й курс очного, очно-заочного и заочного обучения

Высшее образование

Специальности:

- наземные транспортно-технологические средства;
- транспортные средства специального назначения;
- строительство уникальных зданий и сооружений;
- ✓ таможенное дело.

Направления бакалавриата:

- информатика и вычислительная техника;
- машиностроение;
- информационные системы и технологии;
- технологические машины и оборудование;
- ★ менеджмент;
- ★ управление персоналом;
- наземные транспортно-технологические комплексы;
- прикладная математика;
- строительство;
- ★ сервис;
- технология транспортных процессов;
- техносферная безопасность;
- ★ экономика;
- эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов;
- электроэнергетика и электротехника;
- энергетическое машиностроение.

-
- принимаются свидетельства о результатах ЕГЭ по русскому языку, математике и физике;
 - ★ принимаются свидетельства о результатах ЕГЭ по русскому языку, математике и обществознанию;
 - ✓ принимаются свидетельства о результатах ЕГЭ по русскому языку, иностранному языку и обществознанию.

Направления магистратуры:

- Прикладная математика;
- Информатика и вычислительная техника;
- Строительство;
- Электроэнергетика и электротехника;
- Энергетическое машиностроение;
- Машиностроение;
- Технологические машины и оборудование;
- Автоматизация технологических процессов и производств;
- Техносферная безопасность;
- Технология транспортных процессов;
- Наземные транспортно-технологические комплексы;
- Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов;
- Экономика;
- Менеджмент;
- Управление персоналом.

ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ:

на все формы обучения – с **20 июня по 26 июля**.

В МАДИ на Факультете довузовской подготовки организованы **ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ**.

При МАДИ функционирует **Московский центр автомобильно-дорожного образования**, включающий в себя ряд общеобразовательных школ и колледжей города Москвы и Московской области.

Факультеты и их аббревиатура

- Факультет автомобильного транспорта (АТФ)
- Энерго-экологический факультет (ЭЭФ)
- Факультет дорожных и технологических машин (ФДМ)
- Дорожно-строительный факультет (ДСФ)
- Факультет логистики и общетранспортных проблем (ФЛ)
- Экономический факультет (ЭФ)
- Факультет управления (ФУ)
- Конструкторско-механический факультет (КМФ)
- Факультет довузовской подготовки (ФДП)
- Подготовительный факультет для иностранных граждан (ПФИ)
- Заочный факультет (ЗФ)

ИНФОРМАЦИЯ О ФАКУЛЬТЕТАХ И СПЕЦИАЛЬНОСТЯХ

ФАКУЛЬТЕТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Телефон: +7 (499) 155-03-76
Деканат: комн. № 355
Электронная почта: atf@madi.ru

Направление подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» – направленность (профиль) «Автомобильный сервис»

Код направления подготовки – **23.03.03.**

Формы обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

заочная, срок обучения – **5 лет.**

Выпускающие кафедры – «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис», «Транспортная телематика».

Квалификация – **бакалавр.**

Обучение

Производится широкопрофильная подготовка выпускников для самостоятельной исследовательской и управленческой деятельности в сфере предпродажной подготовки, продажи, эксплуатации, сервиса и утилизации автомобилей различных марок.

На последних курсах студенты могут продолжить образование по одной из предлагаемых направлений:

- **Автосервис и фирменное обслуживание.** Маркетинговый анализ, обоснование спроса на услуги сервиса, изучение рынка услуг, организация технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта на сервисном предприятии, проектирование станций технического обслуживания автомобилей, кадровое обеспечение, компьютерные технологии и компьютерная диагностика технического состояния – неполный перечень дисциплин и направлений деятельности.

- **Телематика в автосервисе** (информационные и телекоммуникационные технологии в автосервисе). Изучаются прогрессивные технологии сервиса автомобилей на основе применения телематики, спутниковой навигации, геоинформационных систем и автоматизированного управления.

Практика и трудоустройство

В качестве дополнительного образования студенты могут получить квалификацию переводчика в сфере профессиональных коммуникаций, оценщика на автотранспортном комплексе, а также квалификационные сертификаты различных фирм-производителей автомобилей.

Студентов готовят для профессиональной деятельности на различных предприятиях технического сервиса, в том числе на станциях технического обслуживания, в дилерских центрах, салонах, отелях, на стоянках, автозаправочных станциях, лизинговых, аудиторских предприятиях различных форм собственности.

**Направление подготовки «Прикладная математика» –
направленность (профиль) «Прикладная математика»**

Код направления подготовки – **01.03.04.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Высшая математика».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Основную часть профилирующей нагрузки осуществляют кафедры высшей математики, теоретической и строительной механики. Основное направление аудиторного и лабораторно-практического обучения – разработка моделей для автотранспортных потоков, безопасности движения, интеллектуальных систем, мониторинга улично-дорожных сетей, средств управления движением.

Выпускающей кафедрой является кафедра высшей математики – одна из самых больших в МАДИ. Непосредственно в учебном процессе принимают участие 45 преподавателей, среди которых 9 докторов наук различных специализаций (физико-математических, технических, педагогических) и 7 молодых ассистентов, выпускников МГУ им. М.В. Ломоносова.

Практика и трудоустройство

Факультет имеет установившиеся связи с крупными автотранспортными и сервисными предприятиями Московского региона, обеспечивает качественное прохождение практического обучения на предприятиях РФ, Англии, Польши, Германии и других стран. При кафедре высшей математики создан отдел математического моделирования (ОММ), который первоначально занимался экологическими вопросами автомобильного транспорта. В настоящее время ОММ имеет парк мобильных автомобилей-лабораторий с соответствующим оборудованием для исследования движения автотранспорта по улично-дорожным сетям. Кафедра охватывает весь цикл вопросов, связанных с автомобильными транспортными потоками: натурные исследования состояния дорог и потоков с помощью детекторов, аудио- и видеотехники; распознавание образов и обработки видеoinформации в реальном времени; моделирование потоков и теоретическое исследование моделей.

**Направление подготовки «Сервис» –
направленность (профиль) «Сервис транспортных средств»**

Код направления подготовки – **43.03.01.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Автомобили».

Квалификация – **бакалавр.**

Обучение

В процессе обучения студенты знакомятся с закономерностями развития мирового автомобильного рынка, технологиями процесса продаж и послепродажного обслуживания автомобилей и автомобильного оборудования.

Изучаются вопросы психологии, взаимоотношения с клиентами и персоналом, организации бизнес-процессов на автообслуживающих предприятиях. Отдельное внимание уделяется вопросам бизнес-планирования и ценообразования в данной сфере. Ключевой дисциплиной учебного плана является сервисология, связывающая экономические, психологические и технические вопросы. Изучение конструкции современных автомобилей является обязательным для всех образовательных траекторий этого профиля. С большим интересом студенты изучают дисциплины: психодиагностику, основы беспроводной связи, информационные технологии в сервисе, маркетинг в сервисе и др.

Практика и трудоустройство

В качестве дополнительного образования студенты могут получить квалификацию переводчика в сфере профессиональных коммуникаций, квалификацию оценщика на автотранспортном комплексе, квалификационные сертификаты различных фирм-производителей автомобилей.

Окончившие факультет по данному направлению могут работать на руководящих должностях, на станциях технического обслуживания, предприятиях по продаже автомобилей и запасных частей, представительствах фирм-изготовителей автомобилей и их компонентов.

Специальность «Наземные транспортно-технологические средства» – специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Код специальности – **23.05.01.**

Формы обучения:

очная (дневная), срок обучения – **5 лет.**

очно-заочная (вечерняя), срок обучения – **6 лет.**

заочная, срок обучения – **6 лет.**

Выпускающие кафедры – «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис», «Автомобили», «Транспортная телематика», «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин».

Квалификация – **инженер.**

Обучение

На последних курсах, наряду с изучением общих специальных дисциплин, студенты могут продолжить образование по одной из предлагаемых направлений.

Техническая эксплуатация автомобилей. Изучаются современные требования к организации и функционированию предприятий различных форм собственности, связанных с эксплуатацией всех видов транспорта.

Тюнинг и технический контроль конструкции автомобиля. Изучение этого блока дисциплин позволит получить знания и навыки в области совершенствования конструкции (тюнинга) автомобилей, их исследований, испытаний, сертификации.

Технология производства и ремонта автомобилей. Подробно изучаются технологические процессы дефектовки, производства и восстановления деталей, технологическое проектирование авторемонтных заводов, технологическое оборудование для выполнения капитального ремонта автомобилей и их отдельных узлов и агрегатов.

Телематика на автомобильном транспорте (информационные и телекоммуникационные технологии на транспорте). Эксклюзивная подготовка по вопросам технического обеспечения прогрессивных транспортных технологий на основе использования транспортной телематики.

Практика и трудоустройство

Окончившие университет по этой специальности получают квалификацию инженера и могут работать на предприятиях и в организациях автотранспортного комплекса разных форм собственности, в конструкторско-технологических и научных организациях, в информационных диспетчерских и на предприятиях информационного сопровождения транспорта, в автосервисе, в фирменных и дилерских центрах автомобильных и ремонтных заводов, в маркетинговых и транспортно-экспедиционных службах.

ЭНЕРГО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Телефон: +7 (499) 155-08-91

Деканат: комн. № 360

Электронная почта: eef@madi.ru

Направление подготовки «Электроэнергетика и электротехника» – направленность (профиль) «Электрооборудование автомобилей и электромобили»

Код направления подготовки – **13.03.02.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Электротехника и электрооборудование».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Подготовка востребованных квалифицированных специалистов – электромехаников для дорожно-транспортного комплекса. Студенты получают теоретические и практические знания в области общей электротехники, электроники; эксплуатации, исследований и испытаний электрического и электронного оборудования наземных транспортных средств (автомобилей, электромобилей). Электротехническая подготовка студентов формируется путем изучения таких дисциплин, как «Теоретические основы электротехники», «Теория автоматического управления», «Электрические машины» и др. Профессиональная подготовка базируется на изучении цикла специальных дисциплин: «Электрооборудование автомобилей», «Бортовые системы электроники автомобилей», «Транспортная светотехника», «Техническая диагностика», «Электромобили» и др.

Большое внимание уделяется перспективным направлениям транспорта, связанным с разработкой и техническим обслуживанием электромобилей, зарядной инфраструктуры и интеллектуальных систем, в том числе для беспилотных транспортных средств.

Студенты имеют возможность получить практические навыки и международный опыт в единственной команде в России «Formula Electric MADI», проектируя и создавая электромобиль в рамках крупных мировых соревнований серии Formula Student.

Практика и трудоустройство

Студенты, окончившие университет по этому направлению, могут работать на автотранспортных и авторемонтных предприятиях, в инженерных и дилерских центрах, на заводах автомобильной и тракторной промышленности и различных фирмах автотранспортного и электротехнического комплексов.

**Направление подготовки «Энергетическое
машиностроение» – направленность (профиль) «Двигатели
внутреннего сгорания»**

Код направления подготовки – **13.03.03.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Теплотехника и автотракторные двигатели». www.tiatd.ru

Степень – **бакалавр.**

Цель обучения – солидная базовая подготовка по двигателям внутреннего сгорания (ДВС).

Специализация индивидуального обучения в области ДВС по направлениям: испытаний, исследований, сервиса и диагностики, экологии (токсичности, шума и вибрации).

В дополнение к традиционно важной исследовательской составляющей — глубокое изучение вопросов сервиса и диагностики современных двигателей.

Ряд дисциплин преподают ведущие специалисты России в области двигателей внутреннего сгорания.

В Главном научном центре РФ НАМИ организована базовая кафедра, где ведется разработка новых перспективных двигателей и исследование зарубежных ДВС.

Все выпускные работы студентов реальны и связаны с деятельностью кафедры в области перспективных направлений развития ДВС: управление, системы питания, использующие традиционные и альтернативные топлива, включая газовые, экология (токсичность и шум), новые технические решения.

Практическая подготовка студентов проводится на кафедре, в Проблемной лаборатории транспортных двигателей и Хозрасчетной научно-производственной лаборатории, занимающейся на высоком техническом уровне обслуживанием и ремонтом ДВС зарубежных автомобилей со специализацией по BMW и Mini cooper.

После 1-го курса студенты проходят практику по разборке-сборке двигателя BMW, а после 3-го курса – на авторизованных станциях ведущих мировых автомобилестроительных фирм.

Кроме изучения профильных дисциплин, студенты имеют возможность получить дополнительную подготовку по маркетингу и иностранному языку – сейчас это одно из обязательных требований работодателей, которые предлагают работу выпускникам МАДИ.

**Направление подготовки «Техносферная безопасность» –
направленность (профиль)
«Инженерная защита окружающей среды»**

Код направления подготовки – **20.03.01.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Техносферная безопасность»
www.eco-madi.ru

Степень – **бакалавр.**

Обучение

В отличие от узкопрофессиональных направлений студенты изучают как дорожные, так и автотранспортные объекты, технологии, инженерные методы обеспечения их экологической, дорожной, производственной, антитеррористической безопасности, а также методы мониторинга, аудита, менеджмента безопасности.

В учебном плане по данному направлению осуществляется междисциплинарная подготовка, предусматривающая реализацию методологии риск-менеджмента комплексной безопасности на транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций (ЧС) природного, техногенного и социального характера. В процессе подготовки реализуются апробированные за рубежом и в России, а также разработанные сотрудниками кафедры в процессе выполнения НИР (ежегодный объем более 10 млн руб.) оригинальные методики, образовательные технологии, пакеты прикладных программ для ЭВМ.

Практика и трудоустройство

Профессиональная деятельность выпускников по этому направлению связана с организационно-управленческой, проектно-конструкторской, экспертной, надзорной, инспекторско-аудиторской, научно-исследовательской работой в области комплексной (техносферной) безопасности ДТК. Это – разработка средств и методов минимизации негативного воздействия ДТК на окружающую природную и социальную среду; предупреждение и ликвидация ЧС природного, техногенного и социального характера на объектах ДТК в результате актов законного вмешательства; формирование устойчивых и безопасных низкоуглеродных транспортных систем в крупных городах и мегаполисах.

Выпускники бакалавриата пользуются преимуществом при поступлении в магистратуру по направлению «Техносферная безопасность», в том числе на реализуемую впервые в России совместно с Версальским университетом (Франция) программу «Устойчивый городской транспорт».

ФАКУЛЬТЕТ ДОРОЖНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН

Телефон: +7 (499) 155-03-10, +7 (499) 155-08-51

Деканат: комн. № 213, 211

Электронная почта: dm@ddm.madi.ru

Направление подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» – направленность (профиль) «Сервис дорожно-строительных машин и оборудования»

Код направления подготовки – **23.03.03.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Дорожно-строительные машины».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Студенты овладевают фундаментальными знаниями в области гуманитарных, социально-экономических, естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин: по конструкции, расчету, потребительским свойствам машин, качеству и эффективному использованию машин, эксплуатации машин, технологии сервисных работ, производственно-технической инфраструктуры сервиса, экономике и организации систем сервиса. На протяжении всего периода обучения используется современная вычислительная техника.

Практика и трудоустройство

Студенты имеют возможность пройти стажировку на совместном Российско-Британском предприятии АО «ЛОНМАДИ», а выпускники получают работу на сервисных фирмах дорожно-строительного и подъемно-транспортного машиностроения России и зарубежных стран.

Окончившие университет по этому профилю подготовки получают степень бакалавра в области сервиса и технической эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования и могут работать на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, в службах надежности машиностроительных фирм, на станциях технического обслуживания, в лизинговых и дилерских предприятиях, проектно-технологических, научных и учебных организациях независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности, включая созданные на территории России предприятия с иностранными инвестициями. Выпускники факультета успешно работают в таких компаниях, как Caterpillar, Komatsu, Volvo Construction Equipment, Wirtgen Group, JCB, Liebherr, John Deere, ЧТЗ, Четра и др.

**Направление подготовки «Наземные транспортные
технологические комплексы» –
профиль «Подъёмно-транспортные, строительные,
дорожные комплексы»**

Код направления подготовки – **23.03.02.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающие кафедры – «Дорожно-строительные машины».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Студенты изучают устройство и основы проектирования (в т.ч. автоматизированного) подъемно-транспортных и дорожно-строительных машин, методы исследования рабочих и информационных процессов, определяющих их параметры. Студенты также изучают новые прогрессивные технологические процессы и оборудование в области машиностроения, ремонта, эксплуатации дорожных и технологических машин и автоматизированных комплексов.

Во время обучения студенты узнают основы бизнеса, маркетинга и коммерческой деятельности в направлении подготовки, а также получают навыки управления самоходной техникой.

Практика и трудоустройство

В период обучения студенты проходят производственную практику на машиностроительных и ремонтных заводах, а также в управлениях механизации строительства. Студентам также предоставляется возможность прохождения производственной практики за рубежом: в ФРГ, Великобритании, Нидерландах, Дании и Венгрии.

Бакалавры, обладающие профессиональными знаниями и навыками по профилю подготовки, необходимы на машиностроительных и ремонтных заводах, в дилерских фирмах, в таможенных органах, государственных инспекциях, а также в центрах фирменного обслуживания машин.

**Направление подготовки «Машиностроение» –
направленность (профиль) «Оборудование и технология
повышения износостойкости и восстановления деталей машин
и аппаратов»**

Код направления подготовки – **15.03.01.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающие кафедры – «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Выпускники университета по данному направлению подготовки получают степень бакалавра и являются высококвалифицированными специалистами в области технологии машиностроения и ремонта автомобилей, дорожно-строительных и технологических машин. Обучающиеся приобретают глубокие знания методов и средств повышения работоспособности и показателей качества деталей, агрегатов и машин, в том числе с применением новых материалов. Осваивают передовые технологии производства и ремонта отечественной и зарубежной техники, в том числе с применением аддитивных методов, 3D-проектирования, моделирования и 3D-печати. Получают навыки проектирования технологических процессов и оборудования с использованием программных комплексов ЭВМ, а также сертификации, технического регулирования и риск-менеджмента продукции машиностроения. Базой для этого является глубокая фундаментальная подготовка по общенаучным и общеинженерным дисциплинам, которая закладывается на младших курсах.

Практика и трудоустройство

Обучающиеся проходят производственную практику на машиностроительных заводах, в научно-исследовательских, проектно-конструкторских организациях. Студентам также предоставляется возможность прохождения производственной практики за рубежом: в ФРГ, Великобритании, Нидерландах, Дании и Венгрии. Бакалавры по этому профилю подготовки могут работать на предприятиях, создающих новую автомобильную и строительную технику; в организациях, выполняющих фирменное обслуживание и ремонт, производящих новые и восстанавливающие поврежденные детали машин; в конструкторских и технологических фирмах, в сертификационных органах и испытательных центрах. Кроме производственных, сервисных и исследовательских организаций, выпускники могут с успехом работать, применяя свои профессиональные знания, в крупных дистрибьюторских и дилерских фирмах, занимающихся поставкой автомобилей, строительной техники и запасных частей.

Направление подготовки «Информатика и вычислительная техника» направленность (профиль) «Вычислительные и цифровые локальные управляющие системы в строительстве»

Код направления подготовки – **09.03.01.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Автоматизация производственных процессов».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Обучившиеся по данному профилю студенты способны разрабатывать и эксплуатировать цифровые автоматизированные системы обработки информации и управления технологическими процессами.

Студенты получают фундаментальную подготовку по теории автоматического управления, математической логике и алгебре Буля; в области прикладных дисциплин, изучают разработку информационно-управляющих систем с использованием дискретной цифровой логики, микропроцессорных комплектов, управляющих и однокристальных ЭВМ, программируемых микроконтроллеров. Студенты получают навыки использования компьютеров в области разработки программного обеспечения, с применением современных программных продуктов, таких как объединенный комплект программного обеспечения - CX-One, открытый и расширяемый человеко-машинный интерфейс - Wonderware InTouch HMI; стратегической промышленной прикладной платформы - Wonderware® System Platform, а также универсального средства разработки и отладки приложений для автоматизированных систем управления технологическими процессами (SCADA-системы) - TRACE MODE®. Кроме того, студенты получают знания и опыт работы по разработке систем сбора и обработки данных с применением среды LabVIEW, а также по моделированию и отладке систем управления с использованием визуального языка программирования VisSim и пакета программ для автоматизированного проектирования (САПР) - Proteus Design Suite.

Ведется подготовка по современным методам синтеза цифровых систем управления, системам дистанционного и программного управления стационарными и мобильными технологическими комплексами, в том числе с использованием модульного и масштабируемого решения для электротехнического проектирования и автоматического создания проектной и рабочей документации – EPLAN.

Практика и трудоустройство

Студенты проходят производственную практику на предприятиях и в организациях занимающихся разработкой и эксплуатацией систем цифрового управления широкого диапазона. В некоторых случаях им также предоставляется возможность прохождения производственной практики за рубежом.

Выпускники могут работать в научно-исследовательских, проектных институтах и на предприятиях, занимающихся разработкой, внедрением и эксплуатацией широкого класса информационно-управляющих систем, в том числе и программного обеспечения для них.

Специальность «Наземные транспортно-технологические средства» – специализация «Подъёмно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

Код специальности – **23.05.01.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **5 лет.**

Выпускающие кафедры – «Дорожно-строительные машины», «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин».

Квалификация – **инженер.**

Обучение

Студенты изучают устройство и основы проектирования (в т.ч. автоматизированного) грузоподъемных, транспортных и дорожно-строительных машин, методы исследования рабочих и информационных процессов, определяющих их параметры. Также студенты изучают новые прогрессивные технологические процессы и оборудование в области машиностроения и ремонта, особенности эксплуатации и ремонта дорожных, технологических машин и автоматизированных комплексов, применяемых в строительстве и эксплуатации транспортных коммуникаций, системы автоматизированного проектирования технологических процессов, узнают основы бизнеса, машиностроительного маркетинга и коммерческой деятельности.

Практика и трудоустройство

Студенты проходят производственную практику на машиностроительных заводах, в научно-исследовательских, проектно-конструкторских организациях, в сертификационных органах и испытательных центрах строительных, дорожных и коммунальных машин. Студентам предоставляется возможность прохождения производственной практики за рубежом: в ФРГ, Великобритании, Нидерландах, Дании и Венгрии.

Выпускники факультета работают в организациях, ведущих строительство гражданских и промышленных объектов, транспортных магистралей и сооружений; на предприятиях, производящих все виды наземной транспортной, строительной и грузоподъемной техники; в дилерских фирмах и коммерческих компаниях, торгующих отечественными и импортными машинами и оборудованием и организующих сервис, таких как Caterpillar, Komatsu, Volvo Construction Equipment, Wirtgen Group, JCB, Liebherr, John Deere, ЧТЗ, Четра и др.; в таможенных органах, государственных инспекциях, центрах фирменного обслуживания машин, в органах сертификации продукции и услуг, а также в страховых компаниях и центрах технической экспертизы.

Специальность «Транспортные средства специального назначения» – специализация «Наземные транспортные средства и комплексы аэродромно-технического обеспечения полётов авиации»

Код специальности – **23.05.02.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **5,5 лет.**

Выпускающая кафедра – «Дорожно-строительные машины».

Квалификация – **инженер.**

Обучение

Инженерная квалификация – инженер-механик, специалист в области аэродромно-технического обеспечения полетов авиации, полученная выпускником факультета, обеспечивает ему возможность работать в крупных современных аэропортах, а также в организациях, обслуживающих аэродромы.

В процессе обучения по специальности студенты овладевают фундаментальными знаниями в области гуманитарных, естественно-научных, социально-экономических и специальных дисциплин. Профессиональная ориентация студентов осуществляется в процессе изучения таких дисциплин, как «Машины для содержания аэродромов и обслуживания воздушных судов», «Безопасность полетов», «Основы авиационной техники», «Эксплуатация аэродромов» и др.

Практика и трудоустройство

Студенты проходят производственную практику в аэропортах Москвы («Шереметьево», «Домодедово», «Внуково» и др.) и в проектно-конструкторских организациях, специализирующихся на разработке и производстве наземной аэродромной техники. Студентам также предоставляется возможность прохождения производственной практики за рубежом: в ФРГ, Великобритании, Нидерландах, Дании и Венгрии.

Основными видами деятельности выпускников университета по этой специальности являются организационно-управленческая, производственно-технологическая, научно-исследовательская, сервисно-эксплуатационная и коммерческая деятельность.

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Телефон: +7 (499) 155-08-95; +7 (499) 155-03-57.

Деканат: комн. № 340, №336.

Электронная почта: dekanat@mt.madi.ru; dekanat@da.madi.ru.

Направление подготовки «Строительство» – направленность (профиль): «Автомобильные дороги»

Код направления подготовки – **08.03.01.**

Формы обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

заочная, срок обучения – **5 лет.**

Выпускающие кафедры: «Изыскания и проектирование дорог»; «Строительство и эксплуатация дорог».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Студенты изучают методы изысканий автомобильных дорог, методы автоматизированного проектирования с использованием современных технических средств, материалов аэросъемок; методы испытаний, диагностики и оценки состояния автотранспортных сооружений и обеспечения безопасности движения транспорта; дорожно-строительные материалы, технологию и механизацию строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорог, зданий и сооружений дорожного сервиса, а также вычислительную технику, экономику и организацию производства, основы маркетинга и менеджмента.

Практика и трудоустройство

Область профессиональной деятельности бакалавров включает в себя:

- инженерные изыскания, проектирование, возведение, эксплуатацию, диагностику состояния и реконструкцию автомобильных дорог, городских автотранспортных сооружений;
- инженерное обеспечение и оборудование строительных объектов и городских территорий;
- применение машин, оборудования и технологий для строительства объектов, а также производства строительных материалов, изделий и конструкций.

**Направление подготовки «Строительство» –
направленность (профиль): «Автодорожные мосты и тоннели»**

Код направления подготовки – **08.03.01.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающие кафедры: «Мосты, тоннели и строительные конструкции».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Студенты изучают методы изысканий мостовых и тоннельных переходов, методы автоматизированного проектирования с использованием современных технических средств, материалов аэросъемок; методы испытаний, диагностики и оценки состояния автотранспортных сооружений и обеспечения безопасности движения транспорта; дорожно-строительные материалы, технологию и механизацию строительства, реконструкции, ремонта и содержания мостов и тоннелей, зданий и сооружений дорожного сервиса, а также вычислительную технику, экономику и организацию производства, основы маркетинга и менеджмента.

Практика и трудоустройство

Область профессиональной деятельности бакалавров включает в себя:

- инженерные изыскания, проектирование, возведение, эксплуатацию, диагностику состояния и реконструкцию мостов и тоннелей, городских автотранспортных сооружений;
- инженерное обеспечение и оборудование строительных объектов и городских территорий;
- применение машин, оборудования и технологий для строительства объектов, а также производства строительных материалов, изделий и конструкций.

**Направление подготовки «Строительство» –
направленности (профили): «Аэродромы»**

Код направления подготовки – **08.03.01.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающие кафедры: «Аэропорты, инженерная геология и геотехника».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Студенты изучают методы изысканий и проектирования объектов инфраструктуры воздушного транспорта (в том числе аэродромов, вертолетных станций), методы автоматизированного проектирования с использованием современных технических средств, материалов аэросъемок; методы испытаний, диагностики и оценки состояния объектов инфраструктуры воздушного транспорта; дорожно-строительные материалы, технологию и механизацию строительства, реконструкции, ремонта и содержания объектов воздушного транспорта, а также вычислительную технику, экономику и организацию производства, основы маркетинга и менеджмента.

Практика и трудоустройство

Область профессиональной деятельности бакалавров включает в себя:

- инженерные изыскания, проектирование, возведение, эксплуатацию, диагностику состояния и реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта;
- инженерное обеспечение и оборудование строительных объектов;
- применение машин, оборудования и технологий для строительства объектов, а также производства строительных материалов, изделий и конструкций.

Специальность «Строительство уникальных зданий и сооружений» – специализация «Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений»

Код специальности – **08.05.01.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **6 года.**

Выпускающие кафедры: «Аэропорты, инженерная геология и геотехника»; «Мосты и транспортные тоннели».

Квалификация – **инженер-строитель.**

Обучение

Студенты изучают методы изысканий транспортных сооружений (включая гидрологические расчеты), основания и фундаменты, теорию расчета и конструирования автомагистралей, аэродромов, мостов и тоннелей, технологию строительства, основы архитектуры и градостроительства, вопросы эксплуатации и реконструкции транспортных сооружений. Особое внимание уделяется проектированию, строительству, эксплуатации и реконструкции внеклассных и уникальных сооружений, в том числе в сложных топографических, климатических, градостроительных и инженерно-геологических условиях, а также вопросам рационального использования подземного пространства в крупных городах и мегаполисах.

Практика и трудоустройство

Окончившие факультет по специализациям данной специальности могут работать в области изысканий автомобильных дорог, аэродромов, мостовых переходов и тоннельных пересечений, проектирования, строительства и эксплуатации транспортных сооружений, а также управления дорожным, аэродромным, мосто- и тоннелестроительным производством.

ФАКУЛЬТЕТ ЛОГИСТИКИ И ОБЩЕТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ

Телефон: +7 (499) 155-04-79

Деканат: комн. № 207л (лабораторный корпус)

Электронная почта: fl@madi.ru

Направление подготовки «Менеджмент» – направленность (профиль) «Логистика и управление цепями поставок»

Код направления подготовки – **38.03.02.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Логистика».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Основная задача логиста – обеспечение 6 Правил, а именно, чтобы: Правильный товар был в Правильное время, в Правильном количестве, в Правильном месте, в Правильном качестве и с Правильной информацией на товаре.

Для обеспечения этого обучающиеся изучают основные технологии логистики: транспортировка, складирование, перевалка, комплектация, маркировка и слежение, упаковка и технологии управления материальными потоками (ИТ, ERP, WMS, TMS, BigData и др.).

Занятия с обучающимися проводятся на базе Научно-образовательного центра инновационных технологий в логистике (НОЦ-ТЛ). Также для обучающихся организуются мастер-классы с руководителями ведущих компаний.

Студенты кафедры принимают активное участие в научно-исследовательской работе студентов (НИРС), выступают на международных студенческих конференциях и в олимпиадах по логистике, в том числе на английском языке.

После успешного обучения на уровне бакалавриата дальнейшее образование можно продолжить по программам магистратуры, включая получение российского и немецкого дипломов по программе DOUBLE-DEGREE без дополнительной оплаты.

Практика и трудоустройство

Выпускающая кафедра «Логистика» организует практики в крупных российских и международных компаниях, таких как: X5 Retail Group (Торговые дома «Перекрёсток», «Пятёрочка», «Карусель»), PepsiCo, Coca-Cola HBC Russia; операторы мобильной связи Beeline, МТС; М-Видео; Кюне+Нагель, DHL Global Forwarding, Панальпина Уорлд Транспорт, STS Logistics, Деловые линии, Первая Экспедиционная компания; FM Logistics, Major Cargo Service и др.

Выпускники кафедры «Логистика» могут стать настоящими квалифицированными специалистами в области закупок, дистрибьюции, производства, транспортировки, складирования, информационной поддержки и управления товарными потоками в цепях поставок.

**Направление подготовки «Менеджмент» –
направленность (профиль) «Менеджмент организации»**

Код направления подготовки – **38.03.02.**

Формы обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

заочная, срок обучения – **5 лет.**

Выпускающая кафедра – «Менеджмент».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Квалифицированные управленческие кадры на транспорте востребованы на всех уровнях его функционирования, в частности, в бизнес-процессах при транспортном обслуживании цепей поставок как материальных ресурсов, так и готовой продукции, а также при формировании региональных транспортных систем на опорной дорожной сети с логистическими центрами.

Подготовка по профилю «Менеджмент организации» состоит из 4 модулей дисциплин: операционный менеджмент; управление процессами производства; управление внешнеэкономической деятельностью; управление транспортно-логистическими системами.

Практика и трудоустройство

Выпускники профиля «Менеджмент организации» востребованы в фирмах и компаниях в качестве менеджеров в транспортных подразделениях, на транспортных предприятиях, в территориальных и муниципальных департаментах транспорта, логистических центрах, таможнях, терминалах, проектных и научно-исследовательских институтах.

Выпускники работают в следующих видах профессиональной деятельности:

организационно – управленческой (организация и разработка корпоративной и конкурентной стратегии организации; планирование деятельности организации и подразделений; организация работы исполнителей проектов; разработка и реализация проектов, направленных на развитие организации);

информационно – аналитической (построение внутренней информационной системы организации для сбора информации с целью принятия решений, планирование деятельности и контроль; создание и ведение баз данных по различным показателям функционирования организаций; оценка эффективности управленческих решений);

предпринимательской (разработка бизнес-планов, организация предпринимательской деятельности).

**Направление подготовки «Менеджмент» –
направленность (профиль) «Управление проектом»**

Код направления подготовки – **38.03.02.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Социология и управление»,
sociomadi.ru.

Степень – **бакалавр.**

Обучение

С уверенностью можно утверждать, что менеджер по управлению проектами – это одна из наиболее востребованных профессий будущего: потребности в специалистах такого рода растут в геометрической прогрессии в соответствии с запросами рынка. Недаром в Атласе новых профессий компетенция по управлению проектами обозначена как одна из важнейших.

Применение базовых концепций и методов системного управления проектами, гибких подходов и современных принципов управления проектами в соответствии с международными и национальными стандартами повышает статус данного профиля подготовки. В процессе обучения формируются компетенции, необходимые для качественной работы в сфере управления проектами. Эффективные менеджеры по управлению проектами совершенствуют методы управления проектом, техники и навыки, необходимые для сопровождения проекта от инициации до реализации проекта. А получение сертификата на основе национальных и международных стандартов (ПМ-Стандарт, PMI, CIPM, PgMP®) повышает уровень конкурентоспособности специалистов по управлению проектами на рынке труда.

Студенты принимают участие во всероссийских студенческих олимпиадах, конкурсах, чемпионатах, становясь лауреатами и победителями в командном и личном зачете.

Практика и трудоустройство

ФДА Росавтодор, Министерство спорта РФ, ПАО «Газпром», РМ Expert, Райффайзенбанк, ВТБ, Тинькофф Банк, Лифан моторс Рус, ПАО Перекресток, Красный куб и др.

Область профессиональных задач, решаемых выпускниками: разработка и реализация проектов, направленных на развитие организации различных форм собственности любой сферы деятельности (бизнес, органы государственного или муниципального управления, в т.ч. инновационные и инжиниринговые проекты); подготовка проектной документации (в т.ч. разработка «дорожных карт» проекта); обработка, анализ проектной информации; построение корпоративной системы управления проектами; формирование эффективной команды проекта, управление командой проекта; управление коммуникациями проекта; управление проектом в условиях изменений; управление рисками проекта; применение гибких техник управления проектом (Agile, Scrum и др.); оценка эффективности проекта; управление затратами проекта; автоматизированные системы управления проектами.

**Специальность «Таможенное дело» –
специализация «Таможенная логистика»**

Код специальности – **38.05.02.**

Формы обучения:

очная (дневная), срок обучения – **5 лет.**

заочная, срок обучения – **6 лет.**

Выпускающая кафедра – «Правовое и таможенное регулирование на транспорте».

Квалификация – **специалист.**

Обучение

Выпускники специальности «Таможенное дело» находятся в числе наиболее востребованных кадров на современном этапе развития экономики, поскольку сохраняются устойчивые показатели внешнеторговой деятельности России. Вступление во Всемирную торговую организацию, развитие единого экономического пространства стран – членов Евразийского экономического сообщества определяют все возрастающую роль таможенных органов и участников ВЭД в деятельности предприятий любой формы собственности.

Учебный процесс выстроен с привлечением специалистов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), действующих сотрудников таможенных органов, руководителей и ключевых специалистов организаций-участников внешнеэкономической деятельности.

Материально-техническое обеспечение кафедры соответствует требованиям федерального государственного образовательного стандарта по специальности 38.05.02 «Таможенное дело». Кафедра оснащена современными лабораториями – таможенного контроля, товароведения и экспертизы в таможенном деле, кабинетом информационных таможенных технологий, а также кабинетом товарной номенклатуры ВЭД.

Практика и трудоустройство

Учебная, производственная и преддипломная практики проводятся в структурных подразделениях таможенных органов Москвы и Московской области. Студенты направляются в коммерческие организации, осуществляющие внешнеэкономическую деятельность – таможенные представители, транспортно-экспедиторские компании, таможенно-логистические терминалы, уполномоченные экономические операторы, а также в отделы компаний, осуществляющие экспортно-импортные операции.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Телефон: +7 (499) 155-08-53
Деканат: комн. № 209
Электронная почта: ef@madi.ru

Направление подготовки «Экономика» – направленности (профили) «Экономика предприятий и организаций (транспорт)»

Код направления подготовки – **38.03.01.**

Формы обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

очно-заочная (вечерняя), срок обучения – **5 лет.**

Выпускающие кафедры – «Экономика автомобильного транспорта», «Экономика строительства».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

В рамках подготовки бакалавров экономики предполагается следующая профилизация выпускников: экономика предприятий и организаций (транспорт), бухгалтерский учет и анализ. В рамках современной информационно-компьютерной подготовки студенты получают углубленные знания в области: организации и ведения информационных баз и банков данных, используемых в экономических расчетах; использования вычислительных систем и сетей передачи экономической информации; эксплуатации специальных прикладных программ для целей бизнес-планирования, учета и анализа.

Практика и трудоустройство

Практическая работа студентов проводится на базе крупных специализированных организаций транспорта, дорожного хозяйства и финансово-инвестиционной сферы: ГУП «Мосавтотранс»; ГУП «Мосгортранс»; ОАО «Совтрансавто»; ОАО «Росавтодор», АКБ «СДМ-банк»; ОАО «Росдорлизинг» и др. Она направлена на решение задачи ускоренной адаптации выпускников к требованиям современного инновационного развития производства, а также на решение проблемы их трудоустройства непосредственно в процессе обучения. Для лиц, получивших степень бакалавра экономики, возможно трудоустройство на должностях экономистов, бухгалтеров, экономистов-менеджеров в организациях финансово-экономического и производственно-коммерческого профиля (банки, инвестиционные фонды и страховые компании, торгово-закупочные, транспортные, строительные предприятия).

Направление подготовки «Экономика» – направленности (профили) «Экономика предприятий и организаций (строительство)»

Код направления подготовки – 38.03.01.

Формы обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

очно-заочная (вечерняя), срок обучения – **5 лет.**

Выпускающие кафедры – «Экономика автомобильного транспорта», «Экономика строительства».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

В рамках подготовки бакалавров экономики предполагается следующая профилизация выпускников: экономика предприятий и организаций (строительство), бухгалтерский учет и анализ. В рамках современной информационно-компьютерной подготовки студенты получают углубленные знания в области: организации и ведения информационных баз и банков данных, используемых в экономических расчетах; использования вычислительных систем и сетей передачи экономической информации; эксплуатации специальных прикладных программ для целей бизнес-планирования, учета и анализа.

Практика и трудоустройство

Практическая работа студентов проводится на базе крупных специализированных организаций транспорта, дорожного хозяйства и финансово-инвестиционной сферы: ГУП «Мосавтотранс»; ГУП «Мосгортранс»; ОАО «Совтрансавто»; ОАО «Росавтодор», АКБ «СДМ-банк»; ОАО «Росдорлизинг» и др. Она направлена на решение задачи ускоренной адаптации выпускников к требованиям современного инновационного развития производства, а также на решение проблемы их трудоустройства непосредственно в процессе обучения. Для лиц, получивших степень бакалавра экономики, возможно трудоустройство на должностях экономистов, бухгалтеров, экономистов-менеджеров в организациях финансово-экономического и производственно-коммерческого профиля (банки, инвестиционные фонды и страховые компании, торгово-закупочные, транспортные, строительные предприятия).

**Направление подготовки «Экономика» –
направленности (профили) «Мировая экономика»**

Код направления подготовки – **38.03.01.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающие кафедры – «Экономика автомобильного транспорта», «Экономика строительства».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

В рамках подготовки бакалавров экономики предполагается следующая профилизация выпускников: мировая экономика (международные транспортные операции), бухгалтерский учет и анализ. В рамках современной информационно-компьютерной подготовки студенты получают углубленные знания в области: организации и ведения информационных баз и банков данных, используемых в экономических расчетах; использования вычислительных систем и сетей передачи экономической информации; эксплуатации специальных прикладных программ для целей бизнес-планирования, учета и анализа.

Практика и трудоустройство

Практическая работа студентов проводится на базе крупных специализированных организаций транспорта, дорожного хозяйства и финансово-инвестиционной сферы: ГУП «Мосавтотранс»; ГУП «Мосгортранс»; ОАО «Совтрансавто»; ОАО «Росавтодор», АКБ «СДМ-банк»; ОАО «Росдорлизинг» и др. Она направлена на решение задачи ускоренной адаптации выпускников к требованиям современного инновационного развития производства, а также на решение проблемы их трудоустройства непосредственно в процессе обучения. Для лиц, получивших степень бакалавра экономики, возможно трудоустройство на должностях экономистов, бухгалтеров, экономистов-менеджеров в организациях финансово-экономического и производственно-коммерческого профиля (банки, инвестиционные фонды и страховые компании, торгово-закупочные, транспортные, строительные предприятия).

ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛЕНИЯ

Телефон: +7 (499) 155-08-19

Деканат: комн. № 707л (лабораторный корпус)

Электронная почта: du@du.madi.ru

Направление подготовки «Управление персоналом» – направленность (профиль) «Управление персоналом в организации»

Код направления подготовки – **38.03.03.**

Формы обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

заочная, срок обучения – **5 лет.**

Степень – **бакалавр.**

Выпускающая кафедра – «Социология и управление»,
sociomadi.ru

Обучение

Обучающиеся знакомятся с теоретическими и практическими навыками работы в сфере и могут применить полученный опыт в реализации современной кадровой политики на предприятиях и в организациях разных отраслей и видов деятельности. Они получают профессиональные знания в области подготовки, переподготовки и планирования кадров, профессиональной ориентации и адаптации, управления карьерой, мотивации и стимулирования, обучения и развития персонала. Осваивают основные принципы и методы формирования кадровых служб, обеспечения эффективного руководства, методы подбора, отбора, найма персонала (рекрутинг, хедхантинг, Executive Search), управления персоналом в условиях изменений, обеспечения социально-экономической безопасности персонала, формирования и совершенствования HR-бренда и корпоративной культуры, а также превращения целей и задач организации в цели и задачи каждого сотрудника.

Студенты вовлечены в научную деятельность, постоянно участвуют в различных студенческих турнирах, являются победителями всероссийских профильных олимпиад по управлению персоналом в личном и командном зачете.

Практика и трудоустройство

Наши выпускники успешно работают в самых различных организациях, в том числе: Министерство финансов РФ; Росатом; Министерство транспорта РФ; РвС; Johnson&Johnson; Deloitte; ОАО «Газпром-Медиа Холдинг»; Денцу Эйджис Си Эс; ИКЕА; ОАО «Банк УРАЛСИБ»; ОАО «СВЕДБАНК»; Ламода; «Боско ди Чильеджи»; ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт»; Компания «1С-Персонал» и др.

Область профессиональной деятельности выпускников

Разработка кадровой политики и стратегии управления персоналом; кадровое планирование и маркетинг персонала; найм, прием, оценка, аудит, контроллинг и учет персонала; управление корпоративной культурой, конфликтами и стрессами; управление занятостью; обучение и развитие персонала; оплата труда, мотивация и стимулирование персонала; кадровый консалтинг и аудит персонала и т.д.

Направление подготовки
«Технология транспортных процессов» –
направленность (профиль) «Организация перевозок и
управление на транспорте»

Код направления подготовки – **23.03.01.**

Формы обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

заочная, срок обучения – **5 лет.**

Выпускающая кафедра – «Автомобильные перевозки».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Учебный процесс организован в современных лабораториях и аудиториях университета, а также на транспортных предприятиях и в научно-исследовательских структурах. Существенное место в их подготовке занимает практическое обучение под руководством высококвалифицированных преподавателей, среди которых руководители с производства. Профиль подготовки пользуется большим спросом среди иностранных студентов из Китая, Вьетнама, Камбоджи, Непала и т.д. Работа кафедры ориентирована на подготовку кадров, способных использовать в своей профессиональной деятельности инновационные знания и умения. Сотрудники кафедры являются членами различных экспертных групп, комиссий, советов при федеральных и региональных органах власти (Минтранс РФ, ТПП РФ, Государственная Дума, Департамент транспорта г. Москвы, ФИАТА, АСМАП и др.).

Практика и трудоустройство

На кафедре реализована система прохождения практики студентов на базе профильных отраслевых предприятий организаций и получения ими реальных профессиональных компетенций, позволяющих студентам сразу после окончания университета быть востребованными специалистами.

Основной миссией кафедры является подготовка высококвалифицированных конкурентоспособных специалистов, готовых работать в глобальной и сложной социально-экономической среде. Работа кафедры ориентирована на подготовку кадров, способных использовать в своей профессиональной деятельности инновационные знания и умения, а также навыки внедрения современных и инновационных транспортных и управленческих технологий.

Профессиональный и карьерный рост выпускников кафедры является основным критерием качества их подготовки. Выпускники кафедры хорошо зарекомендовали себя и успешно работают как в РФ, так и за рубежом.

**Направление подготовки «Технология транспортных процессов» – направленность (профиль)
«Организация и безопасность дорожного движения»**

Код направления подготовки – **23.03.01.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

Выпускающая кафедра – «Организация и безопасность дорожного движения».

Степень – **бакалавр.**

Обучение

За время обучения студенты получают теоретические знания и практические навыки по следующим направлениям: совершенствование организации дорожного движения улично-дорожной сети города, в том числе с применением интеллектуальных транспортных систем; разработка новых подходов и условий повышения конструктивной безопасности транспортных средств; разработка эффективных методов и программного продукта для обучения и повышения квалификации водителей; транспортная психофизиология в вопросах совершенствования систем управления транспортным комплексом и конструктивных особенностей транспортных средств; совершенствование методик и оборудования, переназначенного для расследования причин ДТП; моделирование транспортных и пешеходных потоков для разработки перспективных планов застройки городских территорий; кооперативные транспортные системы и автономное движение.

Практика и трудоустройство

Приобретенные знания и полученные практические навыки управления востребованы для работы:

- в проектных организациях, решающих градостроительные задачи по обслуживанию автотранспортных потребностей и организации дорожного движения;
- в центрах по организации дорожного движения городов и регионов и ситуационных центрах управления транспортным комплексом;
- в органах исполнительной власти в сфере организации и безопасности движения (Министерство транспорта РФ, ФДА «Росавтодор», ГК «Автодор» и т.д.)
- в качестве системных интеграторов по внедрению и эксплуатации интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
- в экспертных учреждениях Министерства юстиции и специализированных организаций, аудиторских конторах по вопросам автотранспортной безопасности;
- в службах по обеспечению безопасности дорожного движения, транспортной инспекции, органах МЧС, ГИБДД и т.д.;
- в учреждениях и центрах автотехнической экспертизы;
- в системе Транспортной инспекции Минтранса России; в страховых компаниях.

Направление подготовки «Информатика и вычислительная техника» – направленность (профиль) «Автоматизированные системы обработки информации и управления в отраслях транспортно-дорожного комплекса»

Код направления подготовки – **09.03.01.**

Формы обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

очно-заочная (вечерняя), срок обучения – **5 лет.**

заочная, срок обучения – **5 лет.**

Выпускающая кафедра – «Автоматизированные системы управления», www.asu.madi.ru.

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Направления подготовки сегодня востребованы во всех сферах производства и социально-экономической деятельности, что определено программой реализации цифровой экономики Российской Федерации.

В ходе обучения студенты получают теоретические знания и практические навыки по следующим направлениям: разработка автоматизированных систем управления и обработки информации, разработка информационных систем и технологий; разработка систем информационной поддержки жизненного цикла высокотехнологичных, наукоёмких объектов; технологии искусственного интеллекта в управлении объектами автотранспортного комплекса; разработка методов организации и ведения информационной базы и банков данных; информационно-аналитические системы на транспорте; разработка микропроцессорных систем, аппаратно-программных комплексов АСУ ТП; разработка телекоммуникационных сетей передачи информации; электронный документооборот; разработка систем мультимедиа и сложных прикладных программ.

На основе базовой кафедры «Автоматизированные системы диспетчерского управления» (ЗАО «АтлантИкТрансГазСистема») осуществляется актуализация образовательного процесса с привлечением высококвалифицированных преподавателей–практиков, в сфере разработки и применения аппаратно-программных комплексов диспетчерских информационно-управляющих систем.

Активно внедряются в учебный процесс технологии дистанционного обучения (www.cdomadi.ru).

Практика и трудоустройство

Выпускники кафедры могут работать бизнес-архитекторами, бизнес-аналитиками, руководителями проектов, системными аналитиками, инженерами-системотехниками (разработчиками), специалистами по информационным системам, администраторами баз данных и компьютерных сетей, сервис-инженерами, специалистами по внедрению и программистами на предприятиях автотранспортного комплекса. Выпускники кафедры с успехом работают в странах СНГ, странах Востока, ряде стран Европы и Латинской Америки.

**Направление подготовки «Информационные системы и технологии» – направленность (профиль)
«Информационные системы и технологии в отраслях транспортно-дорожного комплекса»**

Код направления подготовки – **09.03.02.**

Формы обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года.**

очно-заочная (вечерняя), срок обучения – **5 лет.**

заочная, срок обучения – **5 лет.**

Выпускающая кафедра – «Автоматизированные системы управления», www.asu.madi.ru

Степень – **бакалавр.**

Обучение

Направления подготовки сегодня востребованы во всех сферах производства и социально-экономической деятельности, что определено программой реализации цифровой экономики Российской Федерации

В ходе обучения студенты получают теоретические знания и практические навыки по следующим направлениям: разработка автоматизированных систем обработки информации и управления, разработка информационных систем и технологий, анализ эффективности АСУ и информационных систем; разработка систем информационной поддержки жизненного цикла наукоемких объектов; технологии искусственного интеллекта в управлении объектами автотранспортного комплекса; разработка методов организации и ведения информационной базы и банков данных; информационно-аналитические системы на транспорте; интегрируемые микропроцессорные системы; управление технологическими процессами на транспорте; создание вычислительных систем и сетей передачи информации; телекоммуникационные технологии, электронный документооборот и электронный обмен данными; разработка систем мультимедиа и сложных прикладных программ.

На основе базовой кафедры «Автоматизированные системы диспетчерского управления» (ЗАО «АтлантикТрансгазСистема») осуществляется актуализация образовательного процесса с привлечением высококвалифицированных преподавателей–практиков.

Практика и трудоустройство

Выпускники кафедры могут работать бизнес-архитекторами, руководителями проектов, бизнес-аналитиками, руководителями проектов, системными аналитиками, инженерами-системотехниками (разработчиками), специалистами по информационным системам и информационным ресурсам, администраторами баз данных и компьютерных сетей, сервис-инженерами, специалистами по внедрению и программистами на предприятиях автотранспортного комплекса, а также на предприятиях и в организациях других отраслей. Выпускники кафедры с успехом работают в странах СНГ, странах Востока, ряде стран Европы и Латинской Америки.

КОНСТРУКТОРСКО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Телефон: +7 (499) 155-07-40

Деканат: ауд. №: 442

Электронная почта: kmf@madi.ru

Направление подготовки «Технологические машины и оборудование» – направленность (профиль) «Гидравлические машины, гидроприводы и гидропневмоавтоматика»

Код направления подготовки – **15.03.02**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **4 года**.

Выпускающая кафедра – «Транспортные установки».

Степень – **бакалавр**.

Обучение и практика

Объектами изучения являются гидравлические машины, гидроприводы и гидропневмоавтоматика. Обучение студентов, организация производственных практик и выполнение дипломных работ осуществляются в тесной связи с современными предприятиями по производству гидравлического оборудования, где успешно функционируют учебно-научно-производственные комплексы базовых кафедр. Это повышает качество подготовки выпускников и их конкурентоспособность в новых экономических условиях.

Лицам, получившим квалификацию бакалавра, университет предоставляет возможность обучения в магистратуре по выбранному направлению.

Трудоустройство

Выпускники, окончившие университет по данному профилю, получают квалификацию бакалавра и могут решать профессиональные задачи по производственно-технологическому обслуживанию, расчету и проектированию систем гидропневмоприводов, средств и систем гидропневмоавтоматики, применяемых в различных областях промышленности, в том числе автомобильной, авиационной и дорожно-строительной.

**Специальность « Транспортные средства
специального назначения» –
специализация «Военные гусеничные и колесные машины»**

Код специальности – **23.05.02.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **5,5 лет.**

Выпускающая кафедра – «Тягачи и амфибийные машины».

Квалификация – **инженер.**

Особенностью специальности является ее включение в перечень специальностей и направлений подготовки высшего образования, соответствующих приоритетным направлениям модернизации и технологического развития российской экономики, утвержденный Распоряжением Правительства РФ от 06.01.2015 г. №7-р. и возможностью получать стипендии Президента и Правительства РФ по направлению модернизации.

Обучение и практика

Объектами изучения являются: военные гусеничные и колесные машины, автомобили многоцелевого назначения, автомобильные базовые шасси под монтаж вооружения и военной техники, специальные колесные и гусеничные шасси военного назначения, специальные прицепы и полуприцепы, автопоезда, бронетанковая техника, амфибийные машины военного и специального назначения.

В рамках подготовки по данной специализации действует базовая кафедра на филиале ФГУП «ЦЭНКИ»-«КБ «Мотор», где на договорной основе производится обучение студентов при сочетании очной и очно-заочной формах обучения. Это позволяет студентам пройти углубленную производственную подготовку и приобрести рабочие специальности.

Производственные практики проводятся на предприятиях и в организациях, занимающихся разработкой, испытаниями, производством и эксплуатацией колесных и гусеничных машин, таких как, филиал «ЦЭНКИ»-«КБ «МОТОР» и Головной филиал ФГУП «Звёздочка»-«НПО «ВИНТ». Студенты осваивают в реальных условиях современные методы решения организационно-технических задач, привлекаются для проведения испытаний машин и к участию в научно-исследовательских работах.

Трудоустройство

Профессиональная подготовка по специализации «Военные гусеничные и колесные машины» позволяет выпускникам работать в конструкторских и проектных организациях, НИИ Министерства обороны РФ и других областях народного хозяйства. Кроме того, одним из видов профессиональной деятельности может стать работа над обеспечением надежности машин и минимизации эксплуатационных затрат.

**Специальность «Транспортные средства
специального назначения» –
специализация «Наземные транспортные комплексы
ракетной техники»**

Код специальности – **23.05.02.**

Форма обучения:

очная (дневная), срок обучения – **5,5 лет.**

Выпускающая кафедра – «Транспортные установки».

Квалификация – **инженер.**

Акцент программы сделан на фундаментальную техническую и практическую подготовку выпускников, обладающих инновационным мышлением, способных интегрироваться в условиях растущей конкуренции на рынке труда и готовых к решению социально значимых задач для российской экономики в области транспортного и специального машиностроения. Реализация программы основана на активном привлечении студентов к выполнению научно-исследовательских работ.

Обучение и практика

Объектами изучения являются объекты наземной космической инфраструктуры ракетных и ракетно-космических комплексов: транспортно-перегрузочное, транспортное и транспортно-установочное оборудование, технологическое оборудование и технические системы пунктов управления, стартовое оборудование, технические комплексы ракет и космических аппаратов, стационарное и подвижное заправочное оборудование, системы их автоматизированного проектирования.

Обучение студентов, начиная со 2-го курса, производится на базовых кафедрах, созданных в крупных конструкторских бюро Роскосмоса: ОАО «Корпорация «Московский институт теплотехники», ФГУП «ЦЭНКИ» и его филиалах «КБ «Мотор», КБТХМ и НИИСК, ОАО «Корпорация «Стратегические пункты управления»; Минпромторга России: ОАО «КБ машиностроения», ОАО «Искра» и других, а также на космодромах и испытательных полигонах. Предусмотрено прохождение производственных практик на космодроме «Плесецк» в г. Мирный Архангельской области, космодроме «Восточный» в Амурской области и на космодроме «Байконур» Республики Казахстан.

Трудоустройство

Выпускники, закончившие МАДИ по специализации «Наземные транспортные комплексы ракетной техники», могут практически без адаптации работать инженерами в конструкторских и расчетно-теоретических отделах, отделах технической и эксплуатационной документации, комплексных конструкторских отделах, отделах полигонных и серийных работ предприятий Роскосмоса, Минпромторга России и других предприятий промышленности оборонно-промышленного комплекса и народного хозяйства.

ЗАОЧНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Телефон: +7 (499)155-04-42

Деканат: комн. № 1 (административный корпус)

Электронная почта: zf@madi.ru, zf.madi@rambler.ru

Заочный факультет осуществляет обучение по основным профессиональным образовательным программам высшего образования по заочной форме **на платной основе**. По результатам обучения выдается диплом государственного образца Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). Предоставляется возможность получения второго высшего образования.

В 2020 году заочный факультет принимает студентов на следующие основные профессиональные образовательные программы:

Код	Наименование направления подготовки
Уровень бакалавриата	
08.03.01	Строительство
09.03.01	Информатика и вычислительная техника
23.03.01	Технология транспортных процессов
23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
38.03.03	Управление персоналом
38.03.02	Менеджмент
Уровень специалитета	
23.05.01	Наземные транспортно-технологические средства
38.05.01	Таможенное дело
Уровень магистратуры	
08.04.01	Строительство
23.04.01	Технология транспортных процессов
38.04.01	Экономика
38.04.02	Менеджмент
38.04.03	Управление персоналом

На заочном факультете МАДИ реализована возможность получения высшего образования по программам с нормативным сроком обучения и ускоренным программам по индивидуальному учебному плану (для отдельных направлений подготовки бакалавров).

Программа обучения с нормативным сроком предусмотрена для лиц, имеющих общее среднее образование (школа) и составляет 5 лет для бакалавров и 6 лет для специалистов.

Ускоренная программа обучения по индивидуальному плану предусмотрена для лиц, имеющих среднее профессиональное образование соответствующего профиля и/или высшее образование и

составляет не менее 3 лет для бакалавров.

Для лиц, имеющих высшее образование, срок обучения устанавливается индивидуально с учетом первой полученной специальности.

Срок обучения по программам магистратуры составляет 2 года 6 месяцев. Поступление на программы магистратуры возможно для лиц, имеющих высшее образование различного уровня.

На старшие курсы могут быть переведены лица, зачисленные или восстановленные в установленном порядке, которые имеют:

- документ государственного образца о высшем образовании;
- диплом государственного образца о неполном высшем образовании, академическую справку (справку об обучении) установленного образца (при условии завершения обучения не более 5 лет назад).

Зачисление и восстановление производится не позднее 10 дней до начала очередной сессии после оформления договора и оплаты обучения по результатам вступительных испытаний, установленных в Правилах приема МАДИ в 2020 году.

Заочная сессионная форма обучения предусматривает наличие:

- установочной сессии в сентябре продолжительностью 2 недели;
- зимней лабораторно-экзаменационной сессии (в январе-феврале), продолжительностью 3 недели;
- летней экзаменационной сессии (в июне-июле), продолжительностью 1 – 2 недели.

Студенты, успешно выполняющие учебный план, получают справку-вызов на сессию, дающую право на учебный отпуск.

Для отдельных направлений подготовки реализовано обучение по заочной форме городского цикла («выходного дня»), при которой предусматривается проведение занятий в нерабочее время (как правило, по субботам) в течение осеннего и весеннего семестров.

Сдача зачетов и экзаменов происходит во время зимней и летней зачетно-экзаменационных сессий.

Зачисление на заочный факультет возможно как по результатам ЕГЭ, так и по результатам вступительных испытаний, проводимых МАДИ, для лиц:

- имеющих диплом о профессиональном образовании;
- получивших образование в другом государстве.

Справки по вопросам поступления в университет дает Приемная комиссия. Справки по вопросам обучения, зачисленных в университет лиц, дают деканаты.

ФАКУЛЬТЕТ ДОВУЗОВСКОЙ ПОДГОТОВКИ

Телефоны: (499) 155-03-37, (499) 155-07-86.

Деканат: комн. № 112 (главный корпус)

Электронная почта: fdp_madi@mail.ru, pre-admission@madi.ru

Подготовка осуществляется в очно-заочной форме:

- на **подготовительном отделении**, которое предназначено для тех, кто нуждается в более глубокой довузовской подготовке;
- на **подготовительных курсах** различной продолжительности, на которых обучаются школьники девярых, десятых и одиннадцатых классов, а также учащиеся колледжей;
- в школах, имеющих согласно договору о сотрудничестве с МАДИ профильные (инженерные) классы и объединенных в Некоммерческую ассоциацию Московский центр автомобильно-дорожного образования (**МЦАДО**).

Справки о работе Московского центра автомобильно-дорожного образования можно получить в деканате факультета довузовской подготовки (комн. 112) или по телефону (499)155-03-37, а также на сайте: <http://mcado.madi.ru>

Список учебных заведений МЦАДО с указанием их адресов и телефонов приведен в конце справочника.

Запись на подготовительные курсы и подготовительное отделение (занятия с сентября по май) проводится в комн. 110 в два этапа. Первый этап с 20 мая по 15 июня, а второй – с 20 августа. Кроме того, по мере обращения граждан, организуются курсы с сокращенным сроком обучения.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Подготовительное отделение МАДИ создано в 1969 году и предназначено для тех, кто нуждается в более глубокой довузовской подготовке. В настоящее время учащимися подготовительного отделения являются, как правило, те, кто поступает в вуз, спустя несколько лет после получения среднего образования, или школьники, заканчивающие обучение экстерном. По всем предметам разработаны учебные пособия. Занятия проводят преподаватели кафедр довузовской подготовки.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ

Для учащихся одиннадцатых классов предлагаются занятия по математике, физике, русскому языку, обществознанию по программам средней школы для подготовки к сдаче ЕГЭ. Организуются группы наполняемостью от 3 до 15 человек. Слушатели курсов обеспечиваются методическими указаниями по изучаемым предметам. Наиболее массовые – 8-месячные курсы. Начало занятий в сентябре. При наличии желающих могут быть организованы курсы с меньшим сроком обучения.

Организованы также **заочные курсы**, основной формой обучения на которых является самостоятельная работа слушателей над учебным материалом по изучаемым предметам. Методические указания для слушателей заочных курсов содержат теоретический материал, разбор типовых примеров, задач и упражнений по всем разделам математики, физики, русского языка и обществознания, а также задания для самостоятельной работы и контрольные работы. Все контрольные работы, выполненные слушателями заочных курсов, не только проверяются, но и рецензируются: преподаватель пишет развернутое обоснование оценки, дает советы на что нужно обратить особое внимание. К тому же по заданиям, вызвавшим затруднения, слушатели заочных курсов могут получить письменные консультации.

При подготовке на курсах учитываются контрольно-измерительные материалы заданий ЕГЭ и проводится анализ ошибок, допущенных абитуриентами на экзаменах.

Для учащихся девярых и десятых классов разработаны специальные программы, позволяющие углубить школьную подготовку по математике, физике, русскому языку, а также подготовиться к поступлению в дальнейшем в вуз и к сдаче единого государственного экзамена. Анализ показывает, что за два или три года обучения слушатели этих курсов получают фундаментальные знания по изучаемым дисциплинам. Кроме того, девятиклассники получают подготовку к сдаче Основного государственного экзамена (ОГЭ).

Для выпускников колледжей, которым предстоит сдача вступительных экзаменов для поступления в МАДИ, организованы соответствующие группы подготовительных курсов.

Многие первокурсники, поступившие на инженерные специальности, испытывают трудности по дисциплинам «Инженерная графика», «Информационные технологии», так как в школе не достаточно хорошо изучали эти предметы. Для облегчения адаптации в будущем на 1 курсе мы предлагаем школьникам занятия по черчению и информатике. Эти группы комплектуются по предварительной записи.

При успешном окончании курсов выдается свидетельство.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ КУРС

В последние годы многие выпускники колледжей хотят получить высшее образование по избранному в колледже направлению, но при этом сократить срок обучения в вузе. С этой целью в МАДИ организованы занятия по общеобразовательным предметам, изучаемым на первом курсе университета. Лица, успешно прошедшие итоговую аттестацию по этим предметам, могут претендовать на ускоренное обучение.

Запись на подготовительный курс проводится с 16 сентября, занятия начинаются с 1 октября.

МАГИСТЕРСКАЯ ПОДГОТОВКА

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) один из первых российских вузов, начавших обучение студентов по многоуровневой системе высшего образования.

Университет осуществляет подготовку магистров по направлениям:

Код	Наименование направления подготовки
01.04.04	Прикладная математика
08.04.01	Строительство
09.04.01	Информатика и вычислительная техника
13.04.02	Электроэнергетика и электротехника
13.04.03	Энергетическое машиностроение
15.04.01	Машиностроение
15.04.02	Технологические машины и оборудование
15.04.04	Автоматизация технологических процессов и производств
20.04.01	Техносферная безопасность
23.04.01	Технология транспортных процессов
23.04.02	Наземные транспортно-технологические комплексы
23.04.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
38.04.01	Экономика
38.04.02	Менеджмент
38.04.03	Управление персоналом

Срок обучения в магистратуре очной формы обучения 2 года, заочной формы обучения 2,5 года.

Учебные планы магистров предполагают значительный объем часов на самостоятельную работу, ориентированную на научно-исследовательскую деятельность.

Степень магистра присуждается с выдачей диплома государственного образца лицам, полностью выполнившим план магистерской подготовки и прошедшим итоговую аттестацию. Диплом магистра позволяет продолжить обучение в аспирантуре.

Зачисление осуществляется на основе конкурса по результатам сдачи вступительного экзамена по специальности в объеме требований государственного образовательного стандарта подготовки бакалавров по соответствующему направлению.

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРАВИЛ ПРИЕМА В УНИВЕРСИТЕТ

Прием заявлений от поступающих в МАДИ, проведение вступительных экзаменов, а также зачисление в состав студентов проводятся в сроки, установленные Правилами приема в МАДИ в 2020 г. С Правилами приема в МАДИ в 2020 г. можно ознакомиться на сайте приемной комиссии университета www.priem-madi.ru в разделе «**Прием 2020**».

К заявлению установленной формы поступающие в МАДИ прилагают документ о среднем образовании или его копию (незаверенную), копию паспорта (незаверенную; стр. 2, 3, 5) и предъявляют паспорт. Заявление можно заполнить и распечатать или на сайте приемной комиссии университета, или при подаче документов в Приемной комиссии.

К каждому документу, оформленному не на русском языке, должен быть приложен его перевод на русский язык, заверенный российским нотариусом.

В соответствии с Федеральным законом Об образовании в Российской Федерации № **273-ФЗ от 29.12.2012**, лицензией и Уставом МАДИ одновременно с бюджетной формой обучения реализуется и платная форма обучения студентов. Поступающие в университет на компенсационной основе с любой формой возмещения затрат за обучение представляют экземпляр оформленного индивидуального договора на подготовку специалиста.

Документы представляются **ЛИЧНО** поступающим в МАДИ абитуриентом. Прием документов по частям не проводится. Взамен сданных в приемную комиссию документов абитуриенту выдается расписка о приеме документов.

Прием в МАДИ в 2020 г. проводится по результатам ЕГЭ или по результатам вступительных испытаний, *проводимых университетом для следующих категорий граждан:*

- имеющих профессиональное образование;
- имеющих среднее (полное) общее образование, полученное в образовательных учреждениях иностранных государств;
- имеющих высшее профессиональное образование – при приеме на первый курс;
- граждан с ограниченными возможностями здоровья.

Предэкзаменационные консультации и вступительные экзамены проводятся в соответствии с расписанием консультаций и экзаменов, разработанным Приемной комиссией и утвержденным ректором университета. Вызов на экзамены абитуриентов приемная комиссия не производит. Абитуриенты, не явившиеся на вступительный экзамен, к дальнейшей сдаче вступительных экзаменов не допускаются.

В каждый экзаменационный билет по математике, физике и обществознанию включено по 25 заданий. Вступительный экзамен по русскому языку проводится в форме диктанта продолжительностью 60 минут. Минимальное количество баллов по математике и физике, русскому и иностранному языку и обществознанию, соответствующее положительной оценке, ежегодно устанавливается решением Приемной комиссии.

Зачисление на первый курс очного, очно-заочного (вечернего) и заочного обучения проводится в соответствии с Правилами приема в МАДИ в 2020 г.

Абитуриенты, нарушающие Правила внутреннего распорядка университета или Правила приема в МАДИ, к сдаче вступительных экзаменов и участию в конкурсе на зачисление не допускаются. Все вопросы, связанные с приемом в МАДИ, решаются Приемной комиссией университета.

ФИЛИАЛЫ УНИВЕРСИТЕТА

Главной задачей филиалов МАДИ является подготовка высококвалифицированных кадров для автомобильного транспорта, дорожно-мостового и аэродромного строительства, а также подготовка экономистов для предприятий строительства различных регионов России. Право на ведение образовательной деятельности в сфере высшего профессионального образования представлено лицензией Министерства образования и науки РФ. В филиалах осуществляется подготовка кадров по очной и заочной формам. Перечень специальностей и направлений подготовки бакалавриата необходимо уточнить в приемной комиссии филиала.

Бронницкий филиал

Адрес: 140170, МО, г. Бронницы, ул. Ново-Бронницкая, д. 50
Телефоны: +7 (496) 46-444-51; 8 (496) 46-693-97
E-mail: bronmadi2@mail.ru

Волжский филиал

Адрес: 428000, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, д. 101, корп. 30.
Телефоны: +7 (8352) 63-60-53, 63-49-64
E-mail: main@madivf.org

Махачкалинский филиал

Адрес: 367026, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Акушинского, д. 13.
Тел. +7 (8722) 51-67-46.
E-mail: mfmadi@dagestan.ru

Северо-Кавказский филиал

Адрес: 357340, Ставропольский край, г. Лермонтов, ул. Промышленная, д. 20.
Тел. +7 (8793) 55-14-94.
E-mail: madi_lermontov@mail.ru

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК: +7 (499)...

ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ 346-01-68 доб. 1100

ФАКУЛЬТЕТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (АТФ)

Деканат (комн. 355)..... 155-03-76

ЭНЕРГО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ (ЭЭФ)

Деканат (комн. 360)..... 155-08-91

ФАКУЛЬТЕТ ДОРОЖНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН (ФДТМ)

Деканат (комн. 213)..... 155-03-10

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ (ДСФ)

Деканат (комн. 340)..... 155-08-95

ФАКУЛЬТЕТ ЛОГИСТИКИ И ОБЩЕТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ (ФЛ)

Деканат (комн. 207л) 155-04-79

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ (ЭФ)

Деканат (комн. 209)..... 155-08-53

ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛЕНИЯ (ФУ)

Деканат (комн. 707л) 8 (499) 346-01-68 доб.2180

КОНСТРУКТОРСКО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ (КМФ)

Деканат (комн. 442)..... 155-07-40

ФАКУЛЬТЕТ ДОВУЗОВСКОЙ ПОДГОТОВКИ (ФДП)

Деканат (комн. 112)..... 155-03-37

Курсы по подготовке к поступлению в университет 155-07-86

Подготовительное отделение 155-03-37

**ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ
ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН (ПФИ)**

Деканат (комн. 385)..... 155-03-73

ЗАОЧНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ (адм. корпус)..... 155-04-42

**АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ
МОСКОВСКОГО ЦЕНТРА АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ**

Учебное заведение	Адрес	Телефон
Лицей №11	141400, г. Химки, ул. Кирова, д.11а	(495) 572-86-27
СОШ №17	142117 г. Подольск, ул. Высотная, 17	(496) 754-34-84
СОШ №21	143900, г.о. Балашиха, мкр.Дзержинского , ул. Баландина, д. 4	(495) 761-30-47
СОШ №27	142134 г. Подольск, ул. Профсоюзная, 6	(496) 763-61-41
СОШ №30	142121 г. Подольск, ул. Юбилейная, 5	(496) 755-88-48
СОШ №152	125319, Аэропортовская 1-я ул. д. 1	(499) 151-02-16
СОШ №185	125008, ул. Михалковская, д. 3	(499) 154-43-61
СОШ №629	117405, Варшавское шоссе, д.156Б	(495) 386-12-59
СОШ №705	123592, ул. Кулакова, д. 25, к.2	(495) 758-36-87
СОШ №1095	129281 ул. Енисейская, 32, к.3	(495) 470-91-55
СОШ №1234	121069, ул. Б. Молчановка, 26-28	(495) 690-65-18
СОШ №1287	125167, проезд Аэропорта, д. 10	(499) 198-76-43
СОШ №1315	125565, Конаковский проезд, д. 5	(499) 457-04-04
СОШ № 1354 «Вектор»	117624, Изюмская ул., 38, к. 1	(495) 716-45-45
СОШ №1357 «На Брати- славской»	109451, Перервинский б-р, 10, к.5	(495) 346-45-50
СОШ №1423	109451, Перервинский бульвар, д. 5, к. 3	(495) 658-58-88
СОШ №1494	127427, ул. Ботаническая, д. 9а	(499) 975-06-09
СОШ №1501	103055, Тихвинский пер., д. 3	(499) 973-02-83
СОШ №1528	124527, г. Зеленоград, корп. 817	(499) 731-55-50

СОШ №1550	125284, ул. Беговая, д. 19	(495) 945-86-00
СОШ №1557 им. П.Л. Капицы	124536, , г. Зеленоград, корп. 529	(499) 736-67-40
СОШ №1560 «Лидер»	123423 ул. Маршала Тухачевского, 17, к.3	(499) 946-44-20
СОШ №1575	125319, ул. Усиевича, д. 6	(499) 151-99-82
СОШ №1576	125299, Большая Академическая ул., д. 22а	(495) 450-77-07
СОШ №1590	125502, ул. Фестивальная, д. 69	(495) 455-34-61
СОШ №1619 им. М.И. Цве- таевой	123458, ул. Таллинская, д. 20, к. 4	(499) 703-48-80
СОШ №1874	123098, ул. Маршала Новикова, д. 13	(499) 196-53-58
СОШ №2005	125466, ул. Родионова, д. 6/7	(499) 401-86-01
ГБОУ № 2083	108823 п. Рязановское, мкр. Родники, 11	(495) 858-15-41
СОШ № 2094	105264 Измайловский б-р, 7	(499) 163-08-46
СОШ №2097	125363, ул. Аэродромная, д. 9	(495) 948-66-22
СОШ № 2114	117216 Дм. Донского б-р, 14а	(495)712-11-45
СОШ №2116	115682, Задонский пр-д, д. 34, к. 3	(495) 395-92-64
КАТ №9	125315, 1-й Амбулаторный пр., д. 8	(499) 152-96-05
Колледж №57 (ТПСК)	125080, Светлый пр-д, д. 2а	(499) 158-85-15
МАДК им. А.А. Николаева	107082, ул. Бакунинская, д. 81/55	(499) 265-20-09



Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки
наименование лицензирующего органа

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 2474 от « 18 » ноября 20 16 г.

на осуществление образовательной деятельности

Настоящая лицензия предоставлена федеральному государственному
(указываются полное и (в случае если имеется) сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-правовая форма юридического лица,
бюджетному образовательному учреждению высшего образования
фамилия, имя и (в случае если имеется) отчество индивидуального предпринимателя,
«Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» (ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», МАДИ,
наименование и реквизиты документа, удостоверяющего его личность)
ФГБОУ ВО МАДИ)

на право оказывать образовательные услуги по реализации образовательных программ по видам образования, по уровням образования, по профессиям, специальностям, направлениям подготовки (для профессионального образования), по подвидам дополнительного образования, указанным в приложении к настоящей лицензии.

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1037739587280

Идентификационный номер налогоплательщика 7714029600

Серия 90Л01 № 0009548 *



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
наименование аккредитационного органа

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ГОСУДАРСТВЕННОЙ АККРЕДИТАЦИИ**

№ 2476 от « 19 » ЯНВАРЯ 2017 г.

Настоящее свидетельство выдано ФЕДЕРАЛЬНОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ БЮДЖЕТНОМУ
указывается полное наименование юридического лица

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМУ УЧРЕЖДЕНИЮ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ

АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»

125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64
место нахождения юридического лица

о государственной аккредитации образовательной деятельности по основным профессиональным образовательным программам в отношении каждого уровня профессионального образования по каждой укрупненной группе профессий, специальностей и направлений подготовки, указанным в приложении к настоящему свидетельству

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) **1037739587280**

Идентификационный номер налогоплательщика **7714029600**

Срок действия свидетельства до « 25 » ФЕВРАЛЯ 2020 г.

Настоящее свидетельство имеет приложение (приложения), являющееся его неотъемлемой частью. Свидетельство без приложения (приложений) недействительно.

Руководитель
должность уполномоченного лица


подпись
уполномоченного лица

С.С. КРАВЦОВ
фамилия, имя, отчество
уполномоченного лица



Серия **90A01** № **0002602** *