

Кафедра «Теплотехника и автотракторные двигатели»

Направление подготовки 13.03.03

«Энергетическое машиностроение»

Профиль «Двигатели внутреннего сгорания»

Учебно-научные школы. Кафедра - одна из старейших в университете. Ее основателем в 1933 году был член-корр. АН СССР Н.Р. Брилинг. Ею руководили проф. М.С. Ховах, член-корр. РАН В.Н. Луканин. На кафедре работали академик АН СССР Б.С. Стечкин и др.

Кадровый состав кафедры: 3 профессора, 9 доцентов, 14 кандидатов наук, 3 доктора наук, 6 старших преподавателей. 8 лауреатов премии Правительства РФ в области науки и техники.

Материально-техническое обеспечение.

Лаборатория кафедры занимает площадь в 1800 м². В 16 боксах имеется 9 моторных стендов, укомплектованных современной аппаратурой. За последние 5 лет около 70% оборудования обновлено. Вычислительный центр кафедры имеет три компьютерных класса и 53 ЭВМ.

Учебно-методическое обеспечение.

Кафедрой впервые в России разработан компьютерный Интегрированный обучающий комплекс «ДВС», который удостоен премии Правительства РФ в области науки и техники. Он используется в учебном процессе более 150 вузов России, Европы, Азии, Африки, Латинской Америки. Коллективом кафедры издано значительное число учебников по ДВС на русском, английском, французском и испанском языках.

Учебно-научно-производственный центр. Значительное внимание уделяется вопросам эксплуатации отечественных и зарубежных ДВС, включая их диагностику. При кафедре работает



хозрасчетная лаборатория, специализирующаяся на ремонте двигателей и автомобилей **BMW**. Обучение, практику и дипломные проекты студенты выполняют в организациях и на заводах, имеющих современное уникальное оборудование: НАМИ, ИТЭЛМА и др.

Научно-исследовательская деятельность. Работы кафедры охватывают всю проблематику двигателей с искровым зажиганием и дизелей: применение альтернативных топлив, разработка, исследование и моделирование рабочих процессов экологически чистых ДВС, исследование и моделирование шума и вибрации ДВС, надежность конструкций, САПР

ДВС, автоматизация испытаний ДВС, диагностика и вопросы эксплуатации ДВС. Сегодня кафедра выполняет научно-исследовательские работы по государственным контрактам.

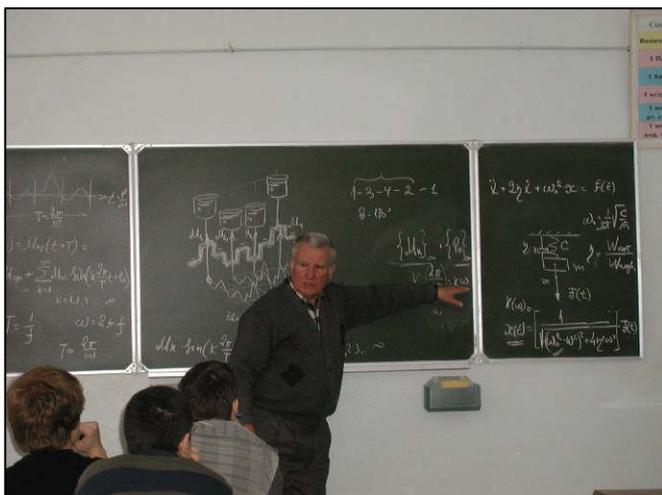
Специалист в области ДВС должен: ✦ в совершенстве знать свою специальность, использовать в работе современные информационные технологии; ✦ хорошо знать и применять в работе иностранный язык, разбираться в вопросах экономики и менеджмента; ✦ уметь четко и аргументировано излагать свои мысли; ✦ уметь работать с людьми, в составе коллектива и управлять им.

Результаты подготовки. Только с 2000 г. на кафедре подготовлено более 130 инженеров, 49 магистров и 168 бакалавров. С начала открытия специальности ДВС выпущено более 150 кандидатов наук, 10 докторов наук. На кафедре защитили кандидатские диссертации



более 20 иностранных граждан.

Качество подготовки. Студенты активно участвуют в научной работе. Они неоднократно занимали призовые места на различных всероссийских студенческих конкурсах. В 2018 году на отлично и хорошо защитили проекты 100% выпускников, 100% проектов содержат результаты научных исследований.



Выпускники кафедры в настоящее время работают: **в ВУЗах:** ректорами, проректорами, деканами, заведующими кафедрами, профессорами, доцентами; среди них есть член-корр. РАН, ректор МАДИ 1982-2001 гг. (В.Н. Луканин); **в научно-исследовательских институтах; в различных отраслях автомобильной промышленности:** главными конструкторами, генеральными директорами; **в сервисе и продаже автомобилей и двигателей, а также в иностранных компаниях и вузах; в государственных структурах** (заместитель министра РФ, советник Посольства РФ, торговый представитель РФ, полковники и генерал).



Где и кем могут работать УМНЫЕ, ТВОРЧЕСКИЕ, ДЕРЗКИЕ наши выпускники?

Везде, где требуются кадры, обладающие высоким уровнем интеллекта и знаний, умеющие работать со сложными техническими системами, решать творчески новые неординарные и нетрадиционные задачи. Полученные в процессе обучения знания позволяют выпускникам без проблем находить работу в разных областях деятельности, связанных с современными технологиями и с решением задач высокой сложности.

Работа со школьниками 10-11 классов. Кафедрой проводится бесплатный семинар «ДВС современных автомобилей»

в лабораториях для испытаний и в компьютерном классе, где школьники разбирают и собирают дизель БМВ, испытывают, проектируют и изучают конструкцию и процессы ДВС. На итоговой конференции участники семинара докладывают результаты своей работы. На кафедре также проводятся занятия в рамках проекта "Университетские субботы".

Только у нас можно получить СТАБИЛЬНЫЕ БАЗОВЫЕ ЗНАНИЯ и СФОРМИРОВАТЬ УМЕНИЯ, ВЫСОКУЮ КВАЛИФИКАЦИЮ. У нас учиться ИНТЕРЕСНО и ПРЕСТИЖНО. На кафедре реализуется ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ. Студенты учатся САМОСТОЯТЕЛЬНО УЧИТЬСЯ.

Контактная информация: ✦ Адрес кафедры: 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64, ауд. 286; ✦ Телефон зав. кафедрой М.Г.Шатрова 8 (499) 155-0361; ✦ Электронная почта: dvs@madi.ru; ✦ Сайт кафедры: www.tiatd.ru. На сайте кафедры Вы можете подробно узнать о кафедре и подготовке двигателистов вчера, сегодня и завтра. ✦ **Занятия со школьниками:** А.Л. Яковенко 8(499)155-0881, iakovenko_home@mail.ru

