

# Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет

**Кафедра «Дорожно-строительные машины»**



# НАПРАВЛЕНИЯ ОБУЧЕНИЯ

## БАКАЛАВРИАТ

- 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»  
(Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование) **пДМ**  
**17 бюджетных мест/ 13 платных мест**
- 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
(Сервис дорожно-строительных машин и оборудования) **бСМ**  
**17 бюджетных мест/13 платных мест**

## СПЕЦИАЛИТЕТ

- 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»  
(Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование) **ДМ**  
**27 бюджетных мест/33 платных места**
- 23.05.02 «Транспортные средства специального назначения»  
(Наземные транспортные средства и комплексы аэродромно-технического обеспечения полетов авиации) **АМ**  
**27 бюджетных мест/33 платных места**

## МАГИСТРАТУРА

- 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»  
**21 бюджетное место/25 платных мест**
- 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
**26 бюджетных мест/25 платных мест**

# Кафедра «Дорожно-строительные машины»

## СХЕМА ОБУЧЕНИЯ



# ОБУЧЕНИЕ

Во время обучения студенты проходят различные дисциплины, например:

*История транспортных комплексов,*

*Введение в специальность,*

*3-D моделирование в AUTOCAD, КОМПАС, NANOCAD и др.*

*Введение в инженерную профессию,*

*Анализ работы дорожно-строительных машин в компьютерных приложениях,*

*Основы инженерного творчества,*

*Состояние и перспективы развития дорожно-строительных машин,*

*Основы автоматизированного проектирования,*

*Взаимодействие рабочих органов дорожно-строительных машин с обрабатываемой средой,*

*Проектирование и расчет дорожно-строительных машин,*

*Основы проектирования и испытания дорожно-строительных машин,*

*Технология и техника наземного обслуживания воздушных средств,*

*Технология коммерческой работы аэропортов,*

*Эксплуатация аэродромов,*

*Техника и технология содержания и ремонта аэродромов.*

# ПРАКТИКА

Студенты кафедры

«Дорожно-строительные машины»  
проходят практику на крупнейших  
предприятиях в Москве и  
Московской области



Предприятия с радостью берут на  
оплачиваемую практику студентов кафедры  
«Дорожно-строительные машины»  
с последующим трудоустройством

# ПРАКТИКА В ЛУЧШИХ КОМПАНИЯХ

**LIEBHERR**

**KOMATSU**



**CATERPILLAR**

**ЛОИ МАДИ**  **КВИНТ МАДИ**

**КАМАЗ**



**JCB**



**BELEMA**

**VÖGELE**



**МЕРКАТОР**



**JOHN DEERE**



**URAL**

# ПРАКТИКА В ЛУЧШИХ КОМПАНИЯХ



ДОМОДЕДОВО



ВНУКОВО



САVAG



ШЕРЕМЕТЬЕВО



АЭРОФЛОТ



Росавиация

# ЛАБОРАТОРИИ КАФЕДРЫ

Кафедра «Дорожно-строительные машины» имеет две лаборатории:

1. В здании МАДИ, где проводятся небольшие лабораторные работы и моделирование процессов копания грунта.
2. На полигоне МАДИ, где проводятся полноценные лабораторные работы с применением дорожно-строительной техники.



# Почему надо поступать на кафедру «Дорожно-строительные машины»

1) Кафедра «Дорожно-строительные машины» имеет два направления с формой обучения СПЕЦИАЛИТЕТ. (Форму обучения для каждого направления выбирает Министерство образования. БАКАЛАВРИАТ — это новая система обучения, которая пришла к нам из Евросоюза «Болонский процесс», СПЕЦИАЛИТЕТ – это советское образование, которое имеет более высокое качество. Направления, на которых остались старые формы обучения «СПЕЦИАЛИТЕТ», имеют востребованность в государственно важных отраслях).

2) На кафедре «Дорожно-строительные машины» есть 5-ти летний СПЕЦИАЛИТЕТ (большинство абитуриентов по незнанию отклоняют поступление на форму обучения СПЕЦИАЛИТЕТ, поскольку промежуток обучения может варьироваться от 5 до 6 лет, срок обучения пугает абитуриентов по сравнению с бакалавриатом, который предлагает 4 года), в МАДИ имеется всего три направления с 5-ти летним специалитетом, все остальные более 5-ти лет обучения.

# Почему надо поступать на кафедру «Дорожно-строительные машины»

- 3) После окончания бакалавриата рекомендуется поступать в магистратуру, кафедра имеет бюджетный набор в магистратуру.
- 4) После окончания обучения по направлению специалитета и военного учебного центра, выпускнику присваивается звание офицера запаса, после обучения по направлению бакалавриата присваивается звание солдата или сержанта запаса.
- 5) Большая востребованность выпускников на кадровом рынке.
- 6) Во время обучения студенты имеют возможность заниматься научной деятельностью в специализированной лаборатории и участвовать в конкурсах на получение грантов.



# СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**АДРЕС МАДИ: 125319, МОСКВА, ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПРОСПЕКТ, 64**

**ДЕКАНАТ ФАКУЛЬТЕТА ДОРОЖНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН (ФДТМ)  
(комн. 213) 155-03-10**

**Кафедра ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН (комн. 279)  
Зав. кафедрой Кустарев Г. В. 8 (499) 155-07-97 (ауд. 278), почта: dormash@madi.ru**

**Преподавательская: 8(499) 155-07-97 (ауд. 279), почта: dorstroimash@yandex.ru**

**Лаборатория: 8 (499) 155-08-27 (ауд.175), почта: effectmash@mail.ru**

**Сайт МАДИ: <http://www.madi.ru/>**

**Группа Вконтакте: <https://vk.com/pkmedi>**