



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

Дорожно-строительный факультет

Аннотация образовательной программы магистратуры

«Искусственные сооружения на транспорте, способы их возведения и эксплуатации»

Направление подготовки	08.04.01 «Строительство»
Профиль	«Искусственные сооружения на транспорте, способы их возведения и эксплуатации»
Присваиваемая квалификация	Магистр
Форма обучения	Очная
Целевая аудитория	Лица, имеющие высшее образование любого уровня

Цели образовательной программы

- Формирование необходимого перечня общекультурных, общепрофессиональных, профессиональных и управленческих компетенций.
- Ориентация на проектную, изыскательскую, сервисно-эксплуатационную и экспертно-аналитическую и управленческую деятельность.
- Подготовка профессиональных кадров, способных выполнять инженерно-исследовательскую деятельность, являющихся конкурентоспособными и востребованными в условиях современного рынка труда, обладающих навыками работы в коллективе.

Руководитель программы

Агеев Владимир Дмитриевич, канд. техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Мосты, тоннели и строительные конструкции».

Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- Совершенствование компьютерной грамотности и освоение современного программного обеспечения.
- Углубление научного анализа в исследованиях для любых мультимедийных и инженерных задач, включая электронное черчение, математическое моделирование и расчеты, просмотр видеоматериалов и презентаций, чтение электронных книг и документов, подготовку и редактирование курсовых работ, проектов, рефератов, отчетов и т.д.

Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- Профессиональные компетенции и многолетний педагогический опыт участвующего в реализации образовательной программы профессорско-преподавательского состава, представители которого являются авторами рекомендованных учебников и учебных пособий.
- Лабораторные работы по испытанию моделей железобетонных конструкций.
- Высокий уровень теоретической и практической подготовки, подкреплённый сочетанием профессиональных дисциплин программы.
- Внедрение компьютерных технологий, позволяющих наглядно демонстрировать особенности работы строительных конструкций, более полно учитывать геометрическую нелинейность поэтапно нагружаемой конструкции, пластические (или хрупкие) и реологические свойства материалов и др.
- Прохождение производственной и преддипломной практик.
- Возможности трудоустройства выпускников в российских и зарубежных организациях.

Деловые партнеры

- Ассоциация мостостроителей;
- Тоннельная ассоциация России;
- Академия транспорта РФ;
- Российская Академия естественных наук;
- Научно-исследовательские институты.

Профессиональные дисциплины

- Методы решения научно-технических задач в строительстве;

- Основы научных исследований;
- Автоматизированное проектирование мостов и тоннелей;
- Информационные технологии в строительстве;
- Мониторинг строительства и эксплуатации транспортных сооружений;
- Методы обследования и испытания мостов и тоннелей;
- Методы оценки технического состояния мостов и тоннелей;
- Основы теории надежности мостов и тоннелей;
- Моделирование напряженно-деформированного состояния конструкций мостов и тоннелей;
- Проектирование и строительство мостов в сложных условиях;
- Проектирование и строительство тоннелей в сложных условиях;
- Научное сопровождение проектирования и строительства мостов и тоннелей.

Трудоустройство выпускников

Проектные, строительные и эксплуатирующие организации, научно-исследовательские институты.