



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

# Факультет управления

Аннотация образовательной программы магистратуры

## «Транспортное планирование»

<b>Направление подготовки</b>	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
<b>Профиль</b>	«Транспортное планирование»
<b>Присваиваемая квалификация</b>	Магистр
<b>Форма обучения</b>	Очная
<b>Целевая аудитория</b>	Лица, имеющие высшее образование любого уровня

### Цели образовательной программы

- Подготовка высококвалифицированных профессионалов по проектированию транспортных систем, транспортному планированию и прогнозированию, способных использовать уникальные знания и умения в таких областях, как:
  - разработка пассажирских транспортных систем, в том числе агломерационных;
  - управление потоками пассажиров в условиях цифровизации пассажирского транспорта;
  - государственное управление и регулирование в сфере транспортного планирования и др.
- Формирование эксклюзивных специалистов-личностей, обладающих современными компетенциями и стратегическим видением задач транспортного планирования будущего, способных реализовывать проекты по планированию, оптимизации, управлению транспортными системами и потоками пассажиров на уровне регионов и агломераций.
- Предоставление программой необходимой базы для продолжения образования в аспирантуре.

### Руководитель программы

Блудян Нораир Оганесович, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Автомобильные перевозки».

### Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- В центре внимания при обучении по образовательной программе находятся обучающийся и формирование его индивидуальных компетенций, которые позволят выпускнику выбирать место реализации своих способностей в сфере транспортного планирования.
- Образовательная программа обеспечивает формирование универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, которые соответствуют требованиям современного уровня развития мирового транспортного комплекса.
- Освоение образовательной программы позволяет выпускникам занимать высокие должности в сфере транспортного планирования как в России, так и за рубежом.

### Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- Сочетание в учебном процессе дисциплин, обеспечивающих высокий уровень теоретической и практической подготовки магистров.
- Прохождение практической подготовки под руководством высококвалифицированных преподавателей с производства.
- Применение практико-ориентированного и проектного подходов, позволяющих обучающимся участвовать в реализации проектов ведущих организаций в сфере транспортного планирования и/или реализовывать свои проекты, применяя полученные знания и умения на реальных объектах транспортной системы.
- Прохождение практики и возможность трудоустройства выпускников в компаниях и органах власти как в России, так и за рубежом.

### Деловые партнеры

- Министерство транспорта РФ;
- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;
- ГУП г. Москвы «Мосгортранс»;
- ГКУ «Организатор перевозок»;
- ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства (АМПП)»;
- ГКУ «Центр организации дорожного движения» Правительства Москвы» (ГКУ ЦОДД);
- Московская административная дорожная инспекция (МАДИ);

- Ассоциация содействия развитию транспортной отрасли «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» (Ассоциация «ТАМА»);
- FM Logistic;
- ООО «РеалТранс»;
- ООО «МЭЙДЖОР-АВТО»;
- АО «Дорожно-строительная компания «Автобан»;
- ООО «Яндекс.Такси»;
- Российский автотранспортный союз (РАС);
- Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ);
- ГК «Деловые линии»;
- ГК «Совтрансавто» и др.

### Профессиональные дисциплины

- Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе;
- Государственное регулирование транспортного прогнозирования и планирования;
- Интеллектуальная собственность;
- История и методология транспортной науки;
- Методология проектирования транспортных систем;
- Планирование развития транспортной инфраструктуры;
- Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии;
- Транспортная система страны;
- Транспортная статистика и методы ее формирования;
- Транспортно-территориальное планирование;
- Транспортно-территориальное прогнозирование;
- Транспортное прогнозирование и планирование агломераций и регионов и др.

### Трудоустройство выпускников

- Министерство транспорта РФ;
- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;
- ГУП г. Москвы «Мосгортранс»;
- ГКУ «Организатор перевозок»;
- ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства (АМПП)»;
- ГКУ «Центр организации дорожного движения» Правительства Москвы» (ГКУ ЦОДД);
- Московская административная дорожная инспекция (МАДИ);
- Ассоциация содействия развитию транспортной отрасли «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» (Ассоциация «ТАМА»);
- FM Logistic;
- ООО «РеалТранс»;
- ООО «МЭЙДЖОР-АВТО»;
- АО «Дорожно-строительная компания «Автобан»;
- ООО «Яндекс.Такси»;
- Российский автотранспортный союз (РАС);
- Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ);
- ГК «Деловые линии»;
- ГК «Совтрансавто» и др.