



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

# Энерго-экологический факультет

Аннотация образовательной программы магистратуры

## «Устойчивый городской транспорт»

<b>Направление подготовки</b>	20.04.01 «Техносферная безопасность»
<b>Профиль</b>	«Устойчивый городской транспорт»
<b>Присваиваемая квалификация</b>	Магистр
<b>Форма обучения</b>	Очная
<b>Целевая аудитория</b>	Лица, имеющие высшее образование любого уровня

## Цели образовательной программы

- Подготовка профессиональных кадров, способных осуществлять проектно-конструкторскую, сервисно-эксплуатационную, научно-исследовательскую, организационно-управленческую, экспертную, надзорную, инспекторско-аудиторскую деятельность в области устойчивого развития городского транспорта.
- Формирование и развитие таких личностных качеств, как умение организовывать и возглавлять работу коллектива, способность принимать управленческие и технические решения, способность генерировать новые идеи, отстаивать и целенаправленно их реализовывать, позволяющих выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности.
- Высокий уровень подготовки, формирование практических навыков и умений, обеспечивающих конкурентное преимущество на рынке труда по профессии.

## Руководитель программы

Трофименко Юрий Васильевич, д-р техн. наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, научный руководитель – директор научно-исследовательского института энерго-экологических проблем при МАДИ, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность».

## Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- Образовательная программа реализуется совместно с ОАО «НИИАТ» в сотрудничестве с Университетом Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines (Версаль, Франция) в рамках российско-французского Партнерства Общеввропейской программы Европейской Экономической комиссии ООН и Всемирной организации здравоохранения по транспорту, охране окружающей среды и здоровья.
- В процессе обучения студенты привлекаются к проведению транспортных обследований в различных городах, разработке транспортных моделей и их применению, выполнению конкретных проектов, реализуемых в ОАО «НИИАТ», МАДИ, других организациях по разработке разделов Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, Комплексных транспортных схем, Комплексных схем и проектов организации дорожного движения, Комплексных планов транспортного обслуживания населения, стандартов качества транспортного обслуживания населения, которые связаны с обеспечением устойчивого развития, качества жизни населения и комплексной безопасности транспортной деятельности.

## Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- Учебный план подготовки магистров построен на реализации принципов устойчивого развития, риск-менеджмента и полностью скоординирован с учебным планом подготовки магистров в Университете Версаля, что позволяет реализовать принцип «двойного диплома».
- Практика и освоение отдельных модулей учебного плана студентами, владеющими английским или французским языком, проводится в Университете Версаля.

## Деловые партнеры

- Федеральный дорожный научно-исследовательский институт Министерства транспорта Германии (BAST);
- Университет Версаль-Сен-Кантен-ан-Ивелин (Франция);
- Программа развития ООН;
- Министерство природных ресурсов и экологии РФ;
- Министерство транспорта РФ;
- Министерство энергетики РФ;
- Минпромторг РФ;

- ГК «Российские автомобильные дороги»;
- ФДА «Росавтодор»;
- ОАО «НИИАТ»;
- ФГУП «НАМИ»;
- ГУП «Промотходы»;
- ГПБУ «Мосэкомониторинг»;
- ЦГСЭН г. Москвы;
- ОАО «ГИПРОДОРНИИ»;
- ФГУП «ИПК Госстандарта России «Издательство стандартов»;
- ГАУ «Институт генплана Москвы»;
- ФГБУ «НИИ Строительной физики (НИИСФ РААСН)»;
- ФАУ «РОСДОРНИИ».

## Профессиональные дисциплины

Студенты изучают такие направления, как:

- Методы планирования устойчивых низкоуглеродных городских транспортных систем;
- Методы оценки, моделирования и прогнозирования транспортного спроса;
- Методы оценки воздействия городского транспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения;
- Методы оценки качества услуг общественного пассажирского транспорта, разработки Стандартов качества услуг общественного пассажирского транспорта;
- Методы энерго-экологической оптимизации маршрутной сети общественного транспорта, работающего на регулярных маршрутах;
- Механизмы управления мобильностью населения в городах, включая реализацию парковочной политики, введение «зон с низкими выбросами», платность въезда на отдельные городские территории и др.;
- Принципы и механизмы внедрения концепции «совместного пользования» автотранспортными средствами (кар-шеринг, райд-шеринг, кар-пулинг);
- Развитие активных видов передвижения в городах (велосипедное и пешеходное движение, другие способы активного передвижения);
- Повышение экологической безопасности транспортных средств и используемых моторных топлив, использование на автомобильном и городском транспорте альтернативных топлив и видов энергии, экологические проблемы развития электротранспорта;
- Планирование размещения и организация работы мультимодальных транспортно-пересадочных узлов с учетом обеспечения комплексной (техносферной) безопасности;
- Организация взаимодействия различных видов городского транспорта для обеспечения устойчивого развития;
- Методы оценки качества дорожного движения, совершенствования его организации и регулирования с учетом экологических критериев;
- Экологические проблемы внедрения автономного и автоматического вождения в городских транспортных системах;
- Методы технико-экономического анализа эффективности мер и решений по повышению устойчивости функционирования городских транспортных систем.

## Трудоустройство выпускников

- Структуры федеральных министерств и ведомств, ответственных за разработку и реализацию государственной политики в области транспорта, землепользования и территориального развития, охраны окружающей среды, санитарно-эпидемиологического благополучия населения, технической политики.
- Департаменты, отделы транспорта, градостроительной политики, природопользования и охраны окружающей среды городских, областных, краевых, республиканских администраций.
- Образовательные, научно-исследовательские, общественные организации и бизнес-структуры, связанные с реализацией проектов в области транспортного планирования и моделирования, с разработкой и внедрением новых экологических, транспортных и информационных технологий.