



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

# Факультет управления

Аннотация образовательной программы бакалавриата

## **«Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы»**

<b>Направление подготовки</b>	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
<b>Профиль</b>	«Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы»
<b>Присваиваемая квалификация</b>	Бакалавр
<b>Форма обучения</b>	Очная (дневная)
<b>Целевая аудитория</b>	Лица, имеющие среднее общее, среднее профессиональное и высшее образование

## Содержание образовательной программы

- Подготовка профессиональных кадров, способных осуществлять разработку и внедрение проектов в области организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения.
- Подготовка профессиональных кадров, способных проводить комплексный аудит безопасности дорожного движения и экспертизу дорожно-транспортных происшествий.
- Подготовка профессиональных кадров, способных разрабатывать программы комплексного транспортного развития городов и регионов.
- Подготовка специалистов, способных разрабатывать и внедрять проекты интеллектуальных транспортных систем (ИТС), в том числе с учетом технологий подключенных транспортных средств, высокоавтоматизированных и беспилотных транспортных средств.

## Руководитель программы

Жанказиев Султан Владимирович, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения».

## Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- Образовательная программа направлена на подготовку специалистов с высоким уровнем профессиональных знаний в области организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения, интеллектуальных транспортных систем, подключенных и высокоавтоматизированных транспортных средств.
- Профессиональные практические навыки и умения формируются с участием работодателей.
- Освоение практических навыков осуществляется в процессе реализации образовательной программы при прохождении практик в организациях-партнерах.
- Образовательная программа учитывает направления развития транспортного комплекса городов и регионов и соответствует потребностям рынка профессий будущего.
- Полученные знания и умения предоставляют выпускникам полноценный выбор направлений профессиональной деятельности в государственных органах исполнительной власти, экспертных организациях, частных компаниях, научно-исследовательских, образовательных и других организациях.
- Выпускники программы отличаются высокой конкурентоспособностью на рынке труда, в том числе связанной с дефицитом высококвалифицированных профессиональных кадров.

## Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- К реализации данной образовательной программы привлечены преподаватели, имеющие степени кандидата и доктора технических наук, научные звания профессора и доцента. В преподавательский состав входят признанные профессиональным сообществом специалисты, имеющие опыт реализации крупных проектов в области организации дорожного движения и разработки проектов интеллектуальных транспортных систем.
- Учебный процесс позволяет реализовывать приобретённые навыки и умения при прохождении практической подготовки, осуществляемой в ведущих организациях, деятельность которых связана с направлением образовательной программы. Перечень данных организаций включает в себя государственные организации, научно-исследовательские институты и крупнейшие организации частного сектора экономики. При этом обучающийся территориально не привязан к определенному субъекту Российской Федерации и может пройти практическую подготовку в выбранном регионе.
- Использование сочетания современных цифровых образовательных технологий и традиционных форм образования позволяет достичь максимального эффекта при реализации образовательной программы.

## Деловые партнеры

- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Департамент транспорта Москвы;
- ФДА «Росавтодор»;
- ГК «Автодор»;
- ФАУ «РОСДОРНИИ»;
- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России;
- НЦ БДД МВД РФ;
- ГКУ ЦОДД;
- ГБУ «МосТрансПроект»;
- ООО «СтройИнвестПроект-М»;
- ООО «СпецДорПроект»;
- SIMETRA;
- ОАО «НИИАТ»;
- ФГУП «НАМИ»;
- НПО «Транспорт»;
- АО «Нейроком» и др.

## Профессиональные дисциплины

- Организация движения подключенных транспортных средств;
- Основы макромоделирования транспортных потоков;
- Программа комплексной развития транспортной инфраструктуры;
- Транспортная психология;
- Обследование улично-дорожной сети и параметров транспортного потока;
- Современные технологии управления дорожным движением;
- Транспортные системы городов и регионов;
- Проектирование схем организации дорожного движения;
- Дорожная метеорология;
- Интеллектуальные транспортные системы.

## Трудоустройство выпускников

- ГКУ ЦОДД;
- ГБУ «МосТрансПроект»;
- ФАУ «РОСДОРНИИ»;
- НПО «Транспорт»;
- ООО «СтройИнвестПроект-М»;
- ООО «СпецДорПроект»;
- SIMETRA;
- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Департамент транспорта Москвы;
- ФДА «Росавтодор»;
- ГК «Автодор»;
- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России;
- НЦ БДД МВД РФ;
- ОАО «НИИАТ»;
- ФГУП «НАМИ»;
- АО «Нейроком» и др.