



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

Факультет управления

Аннотация образовательной программы магистратуры

«Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы»

Направление подготовки	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль	«Организация и безопасность движения»
Присваиваемая квалификация	Магистр
Форма обучения	Очная
Целевая аудитория	Лица, имеющие высшее образование любого уровня

Цели образовательной программы

- Подготовка управленческих кадров, способных руководить научно-техническими и инженерными проектами в области организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения.
- Подготовка высококвалифицированных кадров, способных осуществлять экспертизу проектов организации дорожного движения, проводить комплексный аудит безопасности дорожного движения.
- Подготовка профессиональных кадров, способных разрабатывать программы комплексного транспортного развития городов и регионов.
- Подготовка специалистов, способных обеспечивать функционирование проектов интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на всем протяжении жизненного цикла, в том числе с учетом внедрения технологий кооперативных ИТС, высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС), беспилотных транспортных средств (БПТС).
- Подготовка специалистов научно-технического профиля в интересах обеспечения кадрами научно-исследовательских институтов и образовательных учреждений высшего образования.

Руководитель программы

Жанказиев Султан Владимирович, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения».

Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- Образовательная программа направлена на подготовку управленческих и научно-технических кадров с высоким уровнем профессиональных знаний в области организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения, интеллектуальных транспортных систем, подключенных и высокоавтоматизированных транспортных средств.
- Формирование профессиональных практических навыков и умений осуществляется с участием работодателей.
- Образовательная программа соотносится с основными направлениями развития транспортной системы и приоритетными научно-техническими концепциями.
- Полученные знания на основе сформированных компетенций предоставляют выпускникам возможность реализации управленческого и научного потенциала в государственных органах исполнительной власти, экспертных организациях, частных компаниях, научно-исследовательских, образовательных и других организациях.
- Выпускники программы отличаются высокой конкурентоспособностью на рынке труда, в том числе связанной с дефицитом высококвалифицированных профессиональных кадров.

Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- К реализации данной образовательной программы привлечены преподаватели, имеющие степени кандидата и доктора технических наук, научные звания профессора и доцента. В преподавательский состав входят признанные профессиональным сообществом специалисты, имеющие опыт реализации крупных проектов в области организации дорожного движения и разработки проектов интеллектуальных транспортных систем.
- При реализации образовательной программы применяется опыт, накопленный в научно-исследовательской области и производственной сфере.
- Учебный процесс позволяет реализовывать приобретённые навыки и умения при прохождении практической подготовки, осуществляемой в ведущих организациях, деятельность которых связана с направлением образовательной программы. Перечень данных организаций включает в себя государственные организации, научно-исследовательские институты и крупнейшие организации частного сектора экономики. При этом обучающийся территориально не привязан к определенному субъекту Российской Федерации и может пройти практическую подготовку в выбранном регионе.
- Использование сочетания современных цифровых образовательных технологий и традиционных форм образования позволяет достичь максимального эффекта при реализации образовательной программы.

Деловые партнеры

- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Департамент транспорта Москвы;
- ФДА «Росавтодор»;
- ГК «Автодор»;
- ФАУ «РОСДОРНИИ»;
- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России;
- НЦ БДД МВД РФ;
- ГКУ ЦОДД;
- ГБУ «МосТрансПроект»;
- ООО «СтройИнвестПроект-М»;
- ООО «СпецДорПроект»;
- SIMETRA;
- ОАО «НИИАТ»;
- ФГУП «НАМИ»;
- НПО «Транспорт»;
- АО «Нейроком» и др.

Профессиональные дисциплины

- Комплексные подходы к разработке проектов интеллектуальных транспортных систем (автоматизированные системы управления дорожным движением);
- Проектирование комплексных схем организации дорожного движения;
- Современные средства обеспечения безопасности дорожного движения;
- Регламентация реализации проектов организации дорожного движения;
- Пользовательские сервисы в интеллектуальных транспортных системах;
- Обеспечение контроля в сфере организации дорожного движения;
- Сервисы подключенных автомобилей и др.

Трудоустройство выпускников

- ГКУ ЦОДД;
- ГБУ «МосТрансПроект»;
- ФАУ «РОСДОРНИИ»;
- НПО «Транспорт»;
- ООО «СтройИнвестПроект-М»;
- ООО «СпецДорПроект»;
- SIMETRA;
- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Департамент транспорта Москвы;
- ФДА «Росавтодор»;
- ГК «Автодор»;
- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России;
- НЦ БДД МВД РФ;
- ОАО «НИИАТ»;
- ФГУП «НАМИ»;
- АО «Нейроком» и др.