



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

Факультет управления

Аннотация образовательной программы магистратуры

«Управление агломерационной мультимодальной мобильностью»

Направление подготовки	27.04.03 «Системный анализ и управление»
Профиль	«Управление агломерационной мультимодальной мобильностью»
Присваиваемая квалификация	Магистр
Форма обучения	Очная (дневная)
Целевая аудитория	Лица, имеющие документы о высшем образовании

Цели образовательной программы

- Подготовка высококвалифицированных профессионалов в области системного анализа транспортных процессов и систем, разработки и реализации цифровых и логистических решений на агломерационном транспорте, владеющих уникальным комплексом знаний и навыков по определению стратегии, управлению процессами и деятельностью, в том числе инновационной, с принятием решений на уровне крупных организаций или подразделений, решению задач развития транспортных систем, разработке новых методов технологий в проектировании и управлении агломерационной мультимодальной мобильности.
- Формирование уникальных специалистов-личностей, обладающих современными компетенциями и стратегическим видением задач совершенствования транспортных процессов и систем, способных реализовывать проекты по планированию, оптимизации, управлению на уровне регионов и агломераций и работать в транспортной отрасли на основе интегральной парадигмы и использования инновационных цифровых технологий.

Руководитель программы

Мороз Дмитрий Геннадьевич, канд. техн. наук, заведующий кафедрой «Автомобильные перевозки».

Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- Образовательная программа носит эксклюзивный характер и не имеет аналогов в организациях высшего образования РФ.
- Образовательная программа формирует выпускников с уникальным комплексом знаний: аналитиков агломерационного транспорта, специалистов по стратегическому планированию и управлению на агломерационном транспорте, транспортных планировщиков, специалистов по управлению мультимодальной мобильности.
- В центре внимания при обучении по образовательной программе находятся обучающийся и формирование его компетенций, которые позволят выпускнику быть конкурентоспособным на рынке труда в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли и экономики в целом.
- Образовательная программа обеспечивает формирование универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, которые соответствуют требованиям современного уровня развития транспортного комплекса.
- Освоение образовательной программы позволяет выпускникам занимать высокие должности в сфере транспорта как в России, так и за рубежом.
- Профессорско-преподавательский состав, участвующий в реализации образовательной программы, характеризуется высоким профессионализмом и многолетним педагогическим опытом. Ряд преподавателей является ведущими практиками, авторами учебников, рекомендованных для ВУЗов.

Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- Тесная связь с ведущими транспортными компаниями, проектными институтами, государственными органами. Контакт с работодателем позволяет постоянно корректировать структуру и состав учебных дисциплин в соответствии с перспективными потребностями отрасли.
- Комплексная подготовка в области системного анализа транспортных процессов и систем, сочетание инженерных, технологических и аналитических компетенций.
- Сочетание в учебном процессе дисциплин, обеспечивающих высокий уровень теоретической и практической подготовки магистров. Практическая подготовка (выполнение практических проектов, практика студентов) проходит с привлечением индустриальных партнёров МАДИ.
- Соответствие российским профессиональным стандартам, в том числе профессиональному стандарту «Работник по развитию агломерационной транспортной мобильности», в разработке которого принимали активное участие сотрудники кафедры «Автомобильные перевозки» МАДИ.

- Применение практико-ориентированного и проектного подходов, позволяющих обучающимся участвовать в реализации проектов ведущих транспортных компаний и/или реализовывать свои проекты, применяя полученные знания и умения на реальных объектах транспортной системы.

Деловые партнёры

- ГУП «Мосгортранс»;
- ГУП «Московский метрополитен»;
- Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы (ГБУ «МосТрансПроект»);
- АО «Мострансавто»;
- Ассоциация «ЕТС «Автобусные линии страны».

Профессиональные дисциплины

- Анализ рисков на основе больших данных;
- Вопросы и проблемы развития цифровых систем мобильности в агломерациях;
- Государственное регулирование в агломерационном планировании и управлении мобильностью;
- Интеллектуальная собственность;
- Интеллектуальные системы и технологии в управлении агломерационной транспортной системой;
- Методы и инструменты моделирования движения транспортных средств;
- Методы обработки и анализа больших массивов данных на транспорте;
- Планирование развития агломерационной транспортной инфраструктуры;
- Проектная и исследовательская деятельность в области агломерационной мультимодальной мобильности;
- Системная инженерия и управление проектами по цифровизации агломерационной мобильности;
- Системный анализ и управление агломерационной мультимодальной транспортной системой;
- Системы автоматического управления транспортными средствами;
- Современные технологии программирования и средства анализа и визуализации данных на транспорте;
- Транспортно-территориальное планирование и прогнозирование;
- Управление цифровой агломерационной транспортной системой;
- Управление цифровой мультимодальной мобильностью;
- Устойчивое городское развитие и урбанистика;
- Устойчивое землепользование и транспортное планирование.

Трудоустройство выпускников

- Министерство транспорта РФ;
- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;
- Московская административная дорожная инспекция (МАДИ);
- ГУП «Мосгортранс»;
- ГУП «Московский метрополитен»;
- ГКУ «Организатор перевозок»;
- Ассоциация «ЕТС «Автобусные линии страны»;
- ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства (АМПП)»;
- ГКУ «Центр организации дорожного движения» Правительства Москвы» (ГКУ ЦОДД);
- Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы (ГБУ «МосТрансПроект»);
- Яндекс.Такси;
- АО «Группа Автолайн»;
- Таксомоторный парк № 20;
- АО «Мострансавто»;
- Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП);
- Российский автотранспортный союз (РАС);
- Транспортная Ассоциация Московской Агломерации (Ассоциация «ТАМА»).