



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

# Факультет автомобильного транспорта

Аннотация образовательной программы специалитета

## «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

<b>Направление подготовки</b>	23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
<b>Профиль</b>	«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
<b>Присваиваемая квалификация</b>	Инженер
<b>Форма обучения</b>	Очная (дневная) – 5 лет / Очно-заочная (вечерняя) – 6 лет / Заочная
<b>Целевая аудитория</b>	Лица, имеющие среднее общее, среднее профессиональное и высшее образование

## Содержание образовательной программы

Профессиональная подготовка в профильных областях:

- обеспечения функционирования широкого круга предприятий автомобильного транспорта (автотранспортные и авторемонтные предприятия, станции технического обслуживания и др.);
- проектирования технологий производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, восстановления, утилизации автомобилей;
- процедур сертификации транспортных средств;
- проектирования автомобилей для автоспорта и организации автоспортивных мероприятий;
- технологий телематики на автомобильном транспорте;
- применения современных композитных и наноматериалов при эксплуатации автомобилей.

## Руководитель программы

Солнцев Алексей Александрович, профессор, канд. техн. наук, заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис».

## Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- Образовательная программа направлена на подготовку инженеров с широким кругозором в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, технического контроля конструкций, технологий производства и ремонта автомобилей, информационных и телекоммуникационных технологий на транспорте.
- Высокий уровень подготовки и формирование системы знаний, практических навыков и умений обеспечивают конкурентное преимущество в управлении парком автомобилей, а также в сфере автоспорта и тюнинга автомобилей.
- Возможность обучения с использованием проектного подхода позволяет сформировать актуальные на сегодняшний день навыки поиска и анализа информации, постановки целей и задач, поиска и принятия решений поставленных задач в областях, охватывающих весь цикл создания, производства, эксплуатации и утилизации автомобильной техники.
- Формирование теоретических знаний и практических навыков происходит параллельно с формированием и развитием личностных качеств, умением работать в коллективе и решать поставленные задачи в профессиональной области.
- Параллельно с освоением обязательных дисциплин обучающемуся предоставляется возможность выбирать несколько элективных блоков дисциплин, расширяющих кругозор и формирующих общекультурные, социальные и гуманитарные компетенции наравне с профильными техническими.
- В процессе обучения студенты могут также выбрать факультативные дисциплины, позволяющие получить дополнительные сведения к основному техническому образованию, такие как настройка электронных блоков управления двигателем и автомобильный спорт. В совокупности с выбором дисциплин по выпускающей кафедре это дает возможность обучающемуся выбрать одну из 200 индивидуальных траекторий обучения для каждого студента.
- В программе подготовки значительное внимание также уделено проектной деятельности, в рамках которой студенты получают навыки командной работы и возможность реализации реальных проектов.

## Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

После 3го курса студенты выбирают выпускающую кафедру и личную траекторию обучения для углубленного погружения в одну из областей профессиональной деятельности.

- *Техническая эксплуатация автомобилей* (очная и очно-заочная формы обучения) (выпускающая кафедра – «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис»)

Изучение этого блока дисциплин посвящено теоретическим и практическим основам эксплуатации автомобилей. Изучаются

современные требования к организации и функционированию предприятий различных форм собственности, связанных с эксплуатацией всех видов транспорта, выполняются расчетные и проектные работы по технологии проведения текущего ремонта и технического обслуживания современных автомобилей, технологическому проектированию автотранспортных предприятий.

- *Тюнинг и технический контроль конструкции автомобиля* (очная форма обучения) (выпускающая кафедра – «Автомобили»)

Изучение этого блока дисциплин позволит сформировать знания и навыки в области совершенствования конструкции (тюнинга) автомобилей, их исследований, испытаний, сертификации.

- *Автомобили для спорта* (очная форма обучения) (выпускающая кафедра – «Автомобили»)

В рамках данной образовательной траектории осуществляется подготовка специалистов для автомобильного спорта, участвующих в создании и настройке спортивных автомобилей, организации автоспортивных соревнований.

- *Информационные и телекоммуникационные технологии на транспорте* (очная форма обучения) (выпускающая кафедра – «Транспортная телематика»)

Основная цель обучения – подготовка по вопросам технического обеспечения прогрессивных транспортных технологий на основе использования такого современного понятия как транспортная телематика – информационные технологии и интеллектуальные транспортные системы на базе спутниковой навигации, геоинформационных систем (специальные электронные карты местности для автомобильного транспорта) и автоматизированных систем управления на транспорте.

- *Технология производства и ремонта автомобилей* (очная и очно-заочная формы обучения) (выпускающая кафедра – «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин»)

Изучение этого блока дисциплин посвящено теоретическим и практическим основам производства и ремонта автомобилей. Подробно изучаются технологические процессы дефектовки, производства и восстановления деталей, технологического проектирования авторемонтных заводов, технологическое оборудование для выполнения капитального ремонта автомобилей, вопросы обеспечения качества на стадиях производства и ремонта, ремонтпригодности и экспертизы технического состояния автомобилей.

## Деловые партнеры

- ГУП «Мосгортранс»;
- АО «Первый автокомбинат» имени Г.Л. Краузе;
- ЗАО «МАН Трак энд Бас РУС»;
- ООО «СП БИЗНЕС КАР»;
- ООО «НИКА МОТОРС Холдинг»;
- АО «Автодом»;
- ГБУ «Автомобильные дороги» города Москвы;
- ЗАО «Эльпигаз»;
- Vesper VOLVO;
- «PRO-Service»;
- ООО «Селаникар» (CarPrice);
- ООО «Автомама»;
- ПАО «КАМАЗ» и др.

## Профессиональные дисциплины

- Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий;
- Техническая эксплуатация автомобилей с электрическим приводом;
- Эксплуатация автомобильных шин;
- Техническое обслуживание автомобилей, использующих альтернативные виды топлив;
- Проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей;
- Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств;
- Управление персоналом АТП;
- Организационно-производственные структуры АТП;
- Телематические системы в транспортных технологиях;
- Системы контроля на автомобиле;
- Интеллектуальные транспортные системы;
- Тюнинг автомобилей;
- Испытания наземных транспортно-технологических средств;
- Конструкция и настройка спортивных автомобилей;
- Технология восстановления автомобильных деталей;
- Конструкция наземных транспортно-технологических средств;
- Основы автотехнической экспертизы материалов и деталей машин;
- Методика определения причин разрушения деталей автомобилей при ДТП;
- Системы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических средств;
- Системы автоматизированного проектирования предприятий автомобильного транспорта.



## Трудоустройство выпускников

Выпускники могут работать на предприятиях и в организациях автотранспортного комплекса разных форм собственности, конструкторско-технологических и научных организациях, на автотранспортных и авторемонтных предприятиях, в информационных диспетчерских и на предприятиях информационного сопровождения транспорта, в автосервисах, фирменных и дилерских центрах автомобильных и ремонтных заводов, маркетинговых и транспортно-экспедиционных службах, системе материально-технического обеспечения оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.