

Образовательная программа

20.04.01 «Техносферная безопасность»

Направленность

**«Инновационные экотехнологии и комплексная
безопасность транспортных систем»**

КОГО МЫ ГОТОВИМ

Программа ориентирована на подготовку профессиональных кадров, способных осуществлять проектно-конструкторскую, сервисно-эксплуатационную, научно-исследовательскую, организационно-управленческую, экспертную, надзорную, инспекторско-аудиторскую деятельность в области комплексной (техносферной) безопасности дорожно-транспортного комплекса.

Программа охватывает специализированные знания в области экотехнологий и комплексной безопасности транспортных систем, оценки воздействия интеллектуальных транспортных систем на окружающую природную и социальную среду, управления и обеспечения дорожной, экологической, производственной безопасности в дорожно-транспортном комплексе страны, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и социального (антитеррор) характера, а также оценки эффективности мер защиты транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры с использованием методологии риск-менеджмента.

Программа формирует личностные качества, позволяющие выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности: владение культурой безопасности и риск-ориентированным мышлением, умение организовывать и возглавлять работу коллектива, способность принимать управленческие и технические решения, генерировать новые идеи, их отстаивать и целенаправленно реализовывать.

Программа реализуется с учетом согласования (гармонизации) учебных планов (модулей) с аналогичной программой Версальского университета (Франция) с целью осуществления принципа двойного диплома и организации практики обменов магистрантов (освоение модулей), включая формирование компетенций по проектному проектированию, «зелёной» экономике, экоменеджменту в области обеспечения комплексной безопасности и социально-экономической эффективности городских транспортных систем.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Профессиональная подготовка

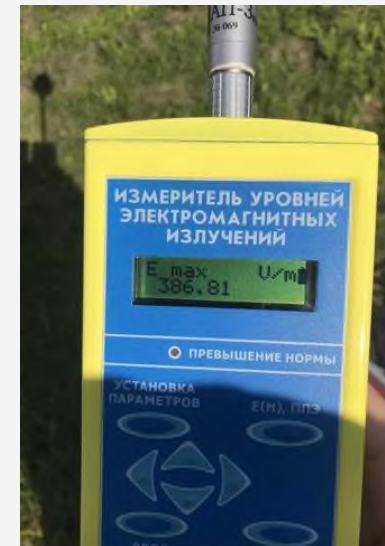
- ✓ Мониторинг устойчивого развития транспорта, его дорожной и экологической безопасности
- ✓ Организация деятельности по охране среды обитания на уровне предприятия, территориально-производственных комплексов и регионов
- ✓ Расчёт и проектирование систем обеспечения безопасности
- ✓ Экспертиза безопасности и устойчивости транспорта
- ✓ Практика подготовки научных статей и докладов
- ✓ Моделирование процессов на объектах инженерной защиты человека и окружающей среды в ДТК
- ✓ Экологическое страхование и зелёное финансирование транспортных проектов



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Профессиональная подготовка

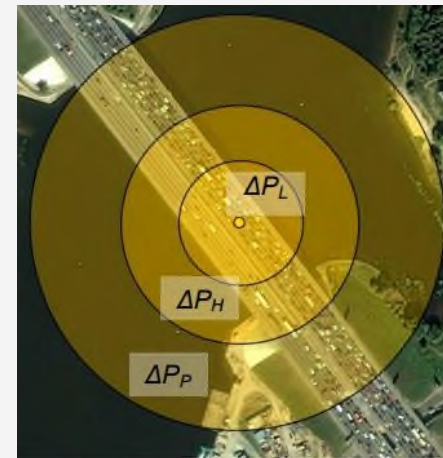
- ✓ Экологическая безопасность эксплуатационных материалов
- ✓ Устойчивое землепользование, транспортное планирование и организация перевозок
- ✓ Комплексная оценка воздействия объектов ДТК на экосистемы разных уровней
- ✓ Геоинформационные технологии в экологии и безопасности
- ✓ Нормативное обеспечение устойчивого функционирования транспортных систем в городах
- ✓ Инженерные методы снижения воздействия физических факторов в ДТК на человека и среду обитания
- ✓ Использование вторичных материальных ресурсов в ДТК



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Направления деятельности

- Немоторизованные виды передвижения и электромобильность в городах
- Использование методологии риск-менеджмента
- Механизмы и методы обеспечения устойчивости городских транспортных систем
- Экологические инновации в городских транспортных системах
- Транспортное планирование
- Обеспечение благоприятной для проживания среды в городах
- Охрана окружающей природной и социальной среды
- Экологическая безопасность наземных транспортных систем и объектов ДТК
- Риски потери функциональности объектов ДТК



КАКИЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ВЫ СМОЖЕТЕ РЕШАТЬ

Экологически
и социально
значимые
направления
развития

Энергетически
значимые
направления
развития

- Проектирование и расчёт комплексных инновационных систем безопасности человека и минимизации техногенного воздействия на природную и социальную среду
- Оценка ресурсовоспроизводящей способности природных и техногенных ландшафтов, конструирование искусственных экосистем на придорожных территориях
- Управление техносферной безопасностью транспортных объектов и технологий на разных уровнях детализации
- Управление мобильностью
- Диверсификация использования различных источников энергии с меньшим выбросом парниковых газов для всех видов транспорта (природный газ, биотопливо, водород)
- Повышение устойчивости транспортных систем и объектов транспортной инфраструктуры в условиях климатических изменений, роста риска чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и социального характера
- Разработка экологически ориентированных стандартов транспортного обслуживания в городских мультимодальных системах с учетом использования глобальных инфокоммуникационных сетей

КАКИЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ВЫ СМОЖЕТЕ РЕШАТЬ

Проведение
научных
исследований

Педагогическая
деятельность

- Постановка, планирование и проведение научно-исследовательских работ
- Руководство коллективом исполнителей НИР
- Разработка новых методов экспериментальных исследований
- Анализ и обобщение результатов научных исследований
- Подготовка научно-технических отчетов, обзоров и публикаций по результатам выполненных исследований и разработок
- Подготовка заявок на полезные модели и изобретения, обеспечивающих защиту объектов интеллектуальной собственности
- Коммерциализация результатов интеллектуальной деятельности
- Использование современных психолого-педагогических теорий и методов в профессиональной деятельности

ГДЕ ВЫ БУДЕТЕ ПРОХОДИТЬ ПРАКТИКУ И СТАЖИРОВАТЬСЯ

Прохождение практик

- Производственная
Преддипломная, НИР
- ОАО «НИИАТ»
 - ГПБУ «Мосэкомониторинг»
 - ФГУП «НАМИ»
 - Автополигон «НАМИ»
 - ГБУ «Мосавтодор»
 - ГК «Российские автомобильные дороги»
 - ГБУ «Мособлэкомониторинг»
 - ФДА «Росавтодор»
 - ФАУ «РОСДОРНИИ»
 - ГАУ «Институт Генплана Москвы»
 - ГУП «Мосгортранс»
 - ГУП «Промотходы»
 - Проектные организации
 - Департаменты ЖКХ

Выполнение выпускных квалификационных работ

- ОАО «НИИАТ»
- ГПБУ «Мосэкомониторинг»
- ФГУП «НАМИ»
- Автополигон «НАМИ»
- ГБУ «Мосавтодор»
- ГК «Российские автомобильные дороги»
- ГБУ «Мособлэкомониторинг»
- ФДА «Росавтодор»
- ФАУ «РОСДОРНИИ»
- ГАУ «Институт Генплана Москвы»
- ГУП «Мосгортранс»
- ГУП «Промотходы»
- Проектные организации
- Департаменты ЖКХ
- ЦОДД

Трудоустройство

- Аппарат Федерального Собрания и Мосгордумы
- Министерства природных ресурсов и экологии, транспорта, промышленности и торговли
- ГК «Российские автомобильные дороги»
- ФДА «Росавтодор»
- ОАО «НИИАТ»
- ЦГСЭН г. Москвы
- ОАО «ГИПРОДОРНИИ»
- ГУП «Промотходы»
- ГПБУ «Мосэкомониторинг»
- ФГУП «ИПК Издательство стандартов»
- ГАУ «Институт генплана Москвы»
- ФГБУ «НИИ Строительной физики»
- Организации по продаже природоохранной техники, автомобилей и компонентов
- Фирмы, занимающиеся аудитом и консалтингом в области экобезопасности, аттестации рабочих мест, охраны труда и производственной безопасности
- Вузы, научно-исследовательские организации



Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)

Энерго-экологический факультет

☎ Телефон деканата: 8 (499) 155-08-91

☎ Телефон декана: 8 (499) 155-08-91

✉ E-mail: eef@madi.ru

Контакты приёмной комиссии

☎ Телефон: 8 (499) 346-01-68 доб. 1100

✉ E-mail: priem@madi.ru

