



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

# Факультет управления

Аннотация образовательной программы бакалавриата

## **«Управление агломерационной мультимодальной мобильностью»**

<b>Направление подготовки</b>	27.03.03 «Системный анализ и управление»
<b>Профиль</b>	«Управление агломерационной мультимодальной мобильностью»
<b>Присваиваемая квалификация</b>	Бакалавр
<b>Форма обучения</b>	Очная (дневная)
<b>Целевая аудитория</b>	Лица, имеющие среднее общее, среднее профессиональное и высшее образование

## Цели образовательной программы

- Подготовка профессионалов в области системного анализа транспортных процессов и систем, разработки проектов по созданию и внедрению цифровых решений на транспорте, владеющих уникальным комплексом знаний и навыков по теории и организации агломерационной мультимодальной мобильности, проектированию и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, транспортному планированию, цифровым технологиям в проектировании и управлении агломерационной мультимодальной мобильности
- Формирование квалифицированных специалистов-личностей, обладающих современными компетенциями для эффективного решения производственных и научных задач, способных работать в транспортной отрасли на основе интегральной парадигмы и использования инновационных цифровых технологий.

## Руководитель программы

Мороз Дмитрий Геннадьевич, канд. техн. наук, заведующий кафедрой «Автомобильные перевозки».

## Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- Образовательная программа носит эксклюзивный характер и не имеет аналогов в организациях высшего образования РФ. Комплексный характер системы знаний, умений и навыков, заложенный в фундамент подготовки бакалавров, позволяет создать современный образовательный продукт, формирующий выпускников с уникальным комплексом знаний: аналитиков агломерационного транспорта, специалистов по организации перевозок и управлению на агломерационном транспорте, транспортных планировщиков, специалистов по мультимодальной мобильности.
- В центре внимания при обучении по образовательной программе находятся обучающийся и формирование его компетенций, которые позволят выпускнику быть конкурентоспособным на рынке труда в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли и экономики в целом.
- Образовательная программа обеспечивает формирование универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, которые соответствуют требованиям современного уровня развития транспортного комплекса.
- Освоение образовательной программы позволяет выпускникам занимать высокие должности в сфере транспорта как в России, так и за рубежом.
- Профессорско-преподавательский состав, участвующий в реализации образовательной программы, характеризуется высоким профессионализмом и многолетним педагогическим опытом. Ряд преподавателей является авторами учебников, рекомендованных для бакалавров ВУЗов.

## Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- Тесная связь с ведущими транспортными компаниями, проектными институтами, государственными органами. Контакт с работодателем позволяет постоянно корректировать структуру и состав учебных дисциплин в соответствии с перспективными потребностями отрасли.
- Комплексная подготовка в области системного анализа транспортных процессов и систем, сочетание инженерных, технологических и аналитических компетенций, а также «мягких» навыков (социальные навыки, лидерство и командообразование).
- Сочетание в учебном процессе дисциплин, обеспечивающих высокий уровень теоретической и практической подготовки бакалавров. Практическая подготовка (выполнение практических проектов, практика студентов) начинается с первого курса и проходит с привлечением промышленных партнёров МАДИ.
- Соответствие российским профессиональным стандартам, в том числе профессиональному стандарту «Работник по развитию агломерационной транспортной мобильности», в разработке которого принимали активное участие сотрудники кафедры «Автомобильные перевозки» МАДИ.
- Применение практико-ориентированного и проектного подходов, позволяющих обучающимся участвовать в реализации проектов ведущих транспортных компаний и/или реализовывать свои проекты, применяя полученные знания и умения на реальных объектах транспортной системы.

## Деловые партнёры

- ГУП г. Москвы «Мосгортранс»;
- ГУП «Московский метрополитен»;
- Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы (ГБУ «МосТрансПроект»);
- АО «Мострансавто»;
- Ассоциация «ЕТС «Автобусные линии страны»

## Профессиональные дисциплины

- Геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте;
- Государственное и муниципальное управление и регулирование пассажирского агломерационного транспорта;
- Клиентоориентированный сервис и социальная значимость агломерационной мультимодальной мобильности;
- Компьютерный практикум по имитационному моделированию мультимодальных перевозок пассажиров;
- Компьютерный практикум по имитационному моделированию объектов транспортной инфраструктуры агломерационного транспорта;
- Моделирование транспортных процессов и систем;
- Объекты транспортной инфраструктуры агломерационной мультимодальной мобильности;
- Организация и проведение исследований на пассажирском агломерационном транспорте;
- Организация таксомоторных перевозок и системы микромобильного транспорта в агломерации;
- Основы агломерационной мобильности, транспортного прогнозирования и планирования;
- Основы урбанистики;
- Подвижной состав агломерационного пассажирского транспорта;
- Проектирование объектов транспортной инфраструктуры агломерационной мультимодальной мобильности;
- Проектирование сетей агломерационной мультимодальной мобильности;
- Пути сообщения и управление эксплуатационной работой на рельсовом агломерационном транспорте;
- Системы контроля и мониторинга пассажирского агломерационного транспорта;
- Системы электронной коммуникации и документооборота на пассажирском агломерационном транспорте;
- Стратегическое управление и прогнозирование агломерационной мобильности;
- Теория транспортных процессов и систем агломерационной мобильности;
- Теория управления транспортными системами;
- Технологии организации перевозок пассажиров на автобусном транспорте;
- Технологии организации перевозок пассажиров на рельсовом транспорте;
- Транспортная безопасность на пассажирском агломерационном транспорте;
- Транспортно-пересадочные узлы агломерационной мобильности;
- Транспортно-территориальное планирование в области агломерационной мультимодальной мобильности;
- Улично-дорожная сеть и основы проектирования инфраструктуры городских улиц;
- Цифровой агломерационный транспортный комплекс;
- Цифровые платформы, приложения и сервисы для управления и контроля перевозок пассажиров;
- Цифровые системы управления агломерационной мультимодальной мобильностью;
- Цифровые технологии умного города.

## Трудоустройство выпускников

- Министерство транспорта РФ;
- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;
- Московская административная дорожная инспекция (МАДИ);

- ГУП «Мосгортранс»;
- ГУП «Московский метрополитен»;
- ГКУ «Организатор перевозок»;
- Ассоциация «ЕТС «Автобусные линии страны»;
- ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства (АМПП)»;
- ГКУ «Центр организации дорожного движения» Правительства Москвы» (ГКУ ЦОДД);
- Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы (ГБУ «МосТрансПроект»);
- Яндекс.Такси;
- ГК «Автолайн»;
- Таксомоторный парк № 20;
- АО «Мострансавто»;
- Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП);
- Российский автотранспортный союз (РАС);
- Транспортная Ассоциация Московской Агломерации (Ассоциация «ТАМА»).