

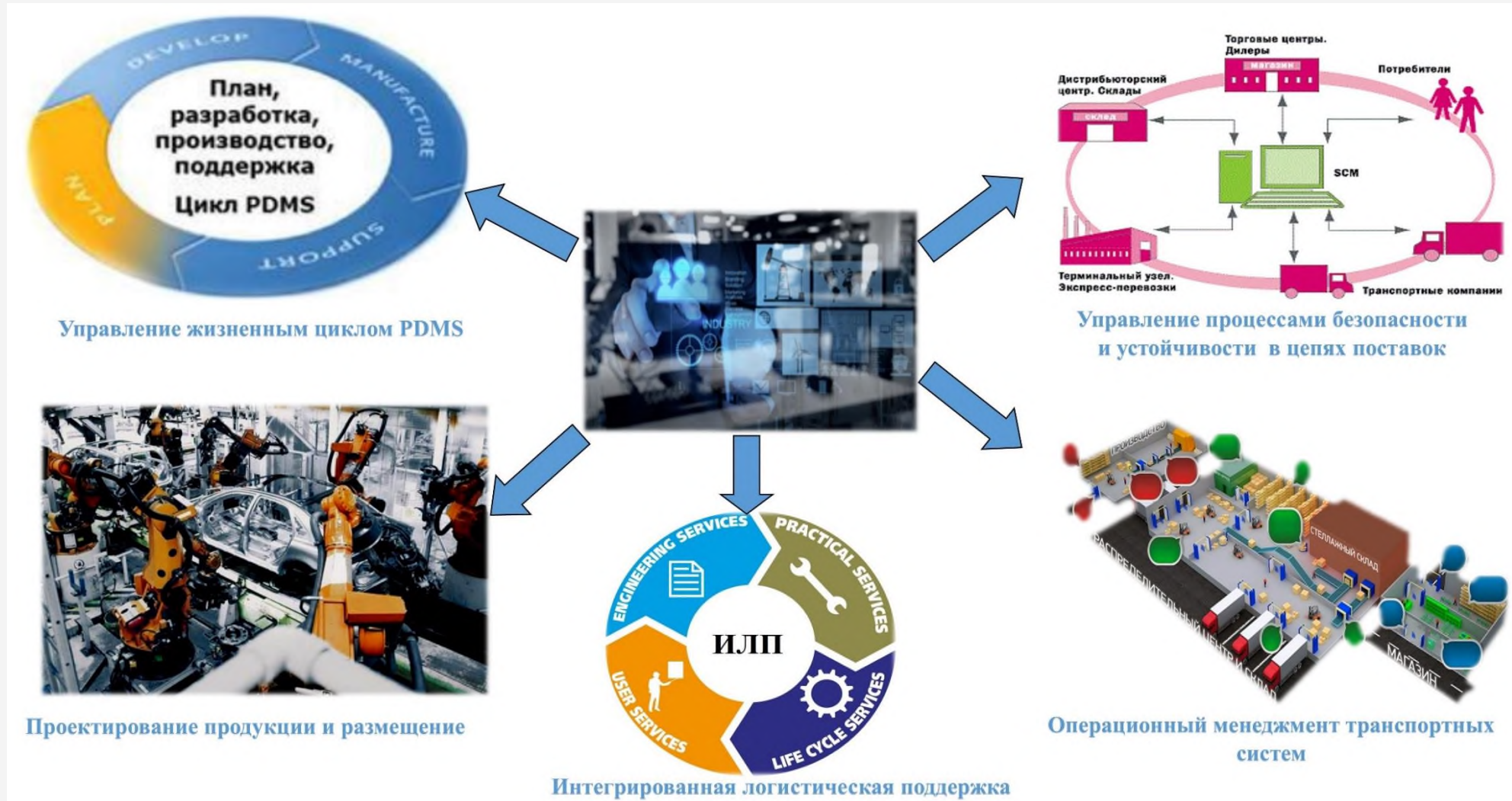
Образовательная программа

# 38.04.02 «Менеджмент»

Направленность

**«Менеджмент цифровых транспортных систем»**

# Субъекты цифровой поддержки транспорта



# Какие дисциплины изучают студенты

## В ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТЫ ИЗУЧАЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ДИСЦИПЛИНЫ:

- Цифровые технологии в управлении транспортным производством
- Цифровая трансформация бизнеса
- Научно-исследовательские семинары
- Исследование систем управления и разработка управленческих решений
- Цифровой маркетинг
- Менеджмент бизнес-процессов на транспорте
- Управление рисками в бизнесе
- Методология проектирования транспортно-логистических систем
- Теория организации и организационное поведение
- Бизнес-модели развития организации
- Системная инженерия и цифровые технологии на транспорте
- Стратегия цифровой трансформации в сфере транспорта
- Система управления проектом в транспортном производстве
- Информационные технологии в процессе разработки управленческих решений
- Цифровые инновации в управлении предприятием
- Цифровые технологии обеспечения транспортной безопасности

## ПРЕИМУЩЕСТВА МАГИСТРАТУРЫ:

Подготовка конкурентоспособных высококвалифицированных выпускников - магистров, способных анализировать, выявлять и формировать оптимальную транспортную стратегию компании в условиях глобализации и развития цифровых технологий, владеющих знаниями методологических и инструментальных средств в сфере транспортной инфраструктуры.

Магистры, освоившие образовательную программу, смогут создавать, структурировать и сопровождать логистические бизнес-процессы в рыночной экономике с использованием технологий цифровой логистики, а также принимать обоснованные организационно-управленческие решения, оценивать их эффективность и обеспечивать их реализацию.



# Сфера профессиональной деятельности выпускников

Выпускники направленности «Менеджмент цифровых транспортных систем» могут работать в организациях по разработке интеллектуальных транспортных систем, в научных коллективах по разработке интеллектуального управления и моделирования на транспорте, в территориальных и муниципальных департаментах транспорта, логистических центрах, терминалах, проектных и научно-исследовательских институтах.

Выпускники могут заниматься следующими видами профессиональной деятельности:

- ✓ **Организационно-управленческой:** разработка стратегий развития организаций и их отдельных подразделений; руководство подразделениями предприятий и организаций разных форм собственности, органов государственной и муниципальной власти; организация творческих коллективов (команд) для решения организационно-управленческих задач и руководство ими.
- ✓ **Аналитической:** поиск, анализ и оценка информации для подготовки и принятия управленческих решений; анализ существующих форм организации и процессов управления, разработка и обоснование предложений по их совершенствованию; проведение оценки эффективности проектов с учетом фактора неопределенности.
- ✓ **Предпринимательской:** разработка бизнес-планов, организация предпринимательской деятельности.



# Процесс обучения

Квалифицированные управленческие кадры на транспорте востребованы на всех уровнях его функционирования, в частности, в бизнес-процессах при транспортном обслуживании цепей поставок как материальных ресурсов, так и готовой продукции, а также при формировании региональных транспортных систем на опорной дорожной сети с логистическими центрами.

Подготовка по направленности «Менеджмент цифровых транспортных систем» состоит из 3-х модулей дисциплин:

1. Операционный менеджмент транспортных систем;
2. Проектирование продукции и размещение процессов;
3. Управление процессами безопасности и устойчивости цепями поставок.

Обучение по данному направлению осуществляется как в очном (2 года), так и в заочном (2,6 года) формате.

# Высококвалифицированный кадровый состав

<b>Арифуллин Илья Владимирович</b>	Канд. техн. наук, доцент кафедры «Менеджмент» МАДИ, председатель Первичной профсоюзной организации студентов, член Президиума СКСРФ.
<b>Атаев Керим Ибадуллах оглы</b>	Канд. техн. наук, доцент кафедры «Менеджмент» МАДИ, член-корреспондент академии проблем качества РФ
<b>Башмаков Игорь Александрович</b>	Канд. техн. наук, доцент кафедры «Менеджмент» МАДИ, лучший молодой преподаватель МАДИ 2015 г.
<b>Брагинский Сергей Александрович</b>	Канд. техн. наук, доцент кафедры «Менеджмент» МАДИ, учредитель и генеральный директор группы компаний «Лика-Строй»
<b>Гоголин Сергей Сергеевич</b>	Канд. техн. наук, генеральный директор ООО «Центр подготовки и аттестации «Транспортная безопасность»
<b>Гутынин Анатолий Викторович</b>	Генеральный директор ООО «ИКС-ЛОГ»
<b>Ивахненко Андрей Михайлович</b>	Доктор техн. наук, профессор, академик Международной академии информационных технологий, заведующий кафедрой «Менеджмент» МАДИ
<b>Саркиев Вали Мурадович</b>	Канд. техн. наук, доцент кафедры «Менеджмент» МАДИ, учредитель и генеральный директор компании «Flat Space»
<b>Фаддеева Екатерина Юрьевна</b>	Канд. техн. наук, доцент кафедры «Менеджмент» МАДИ, начальник отдела координации работы с аспирантами
<b>Чеботаев Алик Александрович</b>	Доктор техн. наук, профессор, заведующий отделом ФГУП «Научный центр по комплексным транспортным проблемам «Минтранса России» (ФГУП НЦКТП)
<b>Чебунина Ольга Александровна</b>	Канд. соц. наук, заместитель генерального директора АО «Эр-Стайл Софтлаб»
<b>Яшуков Александр Владимирович</b>	Канд. техн. наук, заместитель начальника отдела материально-технического и транспортного обеспечения ФГУП «СВЯЗЬ-безопасность»

# Практическая подготовка магистрантов



Студенты проходят практику с последующим трудоустройством на следующих производственных предприятиях и объектах транспортной инфраструктуры:

1. ОАО «РЖД»;
2. АО «R-Style Softlab»;
3. ООО ЦПА «Транспортная безопасность»;
4. Министерство транспорта РФ;
5. ООО «ИКС-ЛОГ»;
6. АО «УНИВЕРСАЛ-АЭРО»;
7. ГК «СИМ-Suzuki»;
8. Научно-образовательный центр инновационных технологий в логистике;
9. ГУП «Мосгортранс»;
10. Лаборатория транспортных систем;
11. Ассоциация «Аэропорт» гражданской авиации и другие.

Практика проводится в профильных структурных подразделениях университета, а также в профильных государственных, муниципальных, коммерческих и некоммерческих организациях.



# Прохождение производственной практики



- На сегодняшний день деятельность кафедры протекает в условиях инновационного развития и адаптации к изменениям в национальной системе образования.
- Обязательным условием проведения всех видов практик по кафедре «Менеджмент» является перенос учебного процесса в условия, максимально схожие с обстановкой будущей профессиональной деятельности обучающегося. Это важный этап на пути формирования соответствующих компетенций.
- Участие в образовательном процессе руководителей и топ-менеджеров компаний позволяет формировать и укреплять взаимосвязь теории и практики.

38.04.02 «Менеджмент» (Магистратура),  
Направленность «Менеджмент цифровых транспортных систем»



# ОСОБЕННОСТИ ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ



Учеба 40-50 дней в год (3 заезда),  
справка-вызов



Срок обучения  
по программе

**2** года **4** месяца



Диплом государственного образца,  
аналогичен очной форме



Получение уровня образования и  
специальности, необходимых для  
карьерного роста



Доступная цена качественного  
образования в ведущем ВУЗе



Совмещение работы с учебой,  
индивидуальный подход

Выпускающая кафедра: «Менеджмент»



Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)

## ЗАОЧНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

☎ Телефон деканата: 8 (499)155-04-42

☎ Телефон декана: 8 (499)155-04-42

✉ E-mail: [zf@madi.ru](mailto:zf@madi.ru)



## Контакты приёмной комиссии

☎ Телефон: 8 (499) 346-01-68 доб. 1100

✉ E-mail: [priem@madi.ru](mailto:priem@madi.ru)

