



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

Факультет управления

Аннотация образовательной программы бакалавриата

«Высокотехнологичные транспортные системы»

Направление подготовки	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль	«Высокотехнологичные транспортные системы»
Присваиваемая квалификация	Бакалавр
Форма обучения	Очная (дневная)
Целевая аудитория	Лица, имеющие среднее общее, среднее профессиональное и высшее образование

Содержание образовательной программы

- Подготовка кадров в области транспортного планирования городов/регионов/агломераций.
- Подготовка профессиональных кадров, способных разрабатывать программы комплексного транспортного развития городов и регионов и комплексные схемы организации дорожного движения.
- Подготовка специалистов, способных разрабатывать и внедрять проекты интеллектуальных транспортных систем (ИТС), в том числе с учетом технологий подключенных транспортных средств, в высокоавтоматизированных и беспилотных транспортных средствах.
- Подготовка профессиональных кадров, способных проводить комплексный аудит безопасности дорожного движения и экспертизу дорожно-транспортных происшествий.
- Подготовка кадров в области управления мобильностью населения.

Руководитель программы

Жанказиев Султан Владимирович, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы».

Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- Образовательная программа направлена на подготовку специалистов с высоким уровнем профессиональных знаний в области организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения, интеллектуальных транспортных систем, подключенных и высокоавтоматизированных транспортных средств.
- Профессиональные практические навыки и умения формируются с участием работодателей.
- Освоение практических навыков осуществляется в процессе реализации образовательной программы при прохождении практик в организациях-партнерах.
- Образовательная программа учитывает направления развития транспортного комплекса городов и регионов и соответствует потребностям рынка профессий будущего.
- Полученные знания и умения предоставляют выпускникам полноценный выбор направлений профессиональной деятельности в государственных органах исполнительной власти, экспертных организациях, частных компаниях, научно-исследовательских, образовательных и других организациях.
- Выпускники программы отличаются высокой конкурентоспособностью на рынке труда, в том числе связанной с дефицитом высококвалифицированных профессиональных кадров.

Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- К реализации данной образовательной программы привлечены преподаватели, имеющие степени кандидата и доктора технических наук, научные звания профессора и доцента. В преподавательский состав входят признанные профессиональным сообществом специалисты, имеющие опыт реализации крупных проектов в области организации дорожного движения и разработки проектов интеллектуальных транспортных систем.
- Учебный процесс позволяет реализовывать приобретенные навыки и умения при прохождении практической подготовки, осуществляемой в ведущих организациях, деятельность которых связана с направлением образовательной программы. Перечень данных организаций включает в себя государственные организации, научно-исследовательские институты и крупнейшие организации частного сектора экономики. При этом обучающийся территориально не привязан к определенному субъекту Российской Федерации и может пройти практическую подготовку в выбранном регионе.
- Использование сочетания современных цифровых образовательных технологий и традиционных форм образования позволяет достичь максимального эффекта при реализации образовательной программы.

Деловые партнеры

- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Департамент транспорта Москвы;
- ФДА «Росавтодор»;
- ГК «Автодор»;
- ФАУ «РОСДОРНИИ»;
- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России;
- НЦ БДД МВД РФ;
- ГКУ ЦОДД;
- ГБУ «МосТрансПроект»;
- ООО «СтройИнвестПроект-М»;
- ООО «СпецДорПроект»;
- SIMETRA;
- ОАО «НИИАТ»;
- ФГУП «НАМИ»;
- НПО «Транспорт»;
- АО «Нейроком» и др.

Профессиональные дисциплины

- Организация движения подключенных транспортных средств;
- Основы макро моделирования транспортных потоков;
- Программа комплексной развития транспортной инфраструктуры;
- Транспортная психология;
- Обследование улично-дорожной сети и параметров транспортного потока;
- Современные технологии управления дорожным движением;
- Транспортные системы городов и регионов;
- Проектирование схем организации дорожного движения;
- Дорожная метеорология;
- Интеллектуальные транспортные системы.

Трудоустройство выпускников

- ГКУ ЦОДД;
- ГБУ «МосТрансПроект»;
- ФАУ «РОСДОРНИИ»;
- НПО «Транспорт»;
- ООО «СтройИнвестПроект-М»;
- ООО «СпецДорПроект»;
- SIMETRA;
- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Департамент транспорта Москвы;
- ФДА «Росавтодор»;
- ГК «Автодор»;
- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России;
- НЦ БДД МВД РФ;
- ОАО «НИИАТ»;
- ФГУП «НАМИ»;
- АО «Нейроком» и др.