



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**«МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»**

УТВЕРЖДАЮ  
Первый проректор-  
проректор по образовательной деятельности



И.А. Артемьев

«19»

января

2024 г.

**ПРОГРАММА  
вступительного испытания**

**по направлению подготовки**

**23.04.01 Технология транспортных процессов**

**для поступающих на обучение по образовательным программам  
высшего образования – программам магистратуры**

Москва 2024

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ**

Вступительные испытания являются формой входного контроля и предназначены для определения теоретической и практической подготовленности поступающего в магистратуру бакалавра или специалиста и проводятся с целью определения соответствия компетенций, знаний, умений и навыков поступающего требованиям обучения в магистратуре по направлению подготовки.

### **Основные задачи вступительных испытаний:**

- выявление общекультурных и профессиональных компетенций претендента;
- определение уровня овладения претендентом общекультурными и профессиональными компетенциями;
- проверка уровня знаний претендента;
- определение склонности к научно-исследовательской деятельности;
- выяснение мотивов поступления в магистратуру;
- определение уровня научных интересов;
- определение уровня научно-технической эрудиции претендента.

Программа вступительных испытаний в магистратуру составлена в соответствии с Порядком приема в магистратуру московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) и рекомендована Приемной комиссией МАДИ на основании Устава МАДИ, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

В основу программы вступительных испытаний положены квалификационные требования, предъявляемые к бакалаврам по направлению 23.03.01 - «Технология транспортных процессов». Программа составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования, предъявляемыми к подготовке поступающих в магистратуру по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» (уровень магистратуры).

## **2. ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ**

Прием на первый курс обучения по направлению подготовки магистратуры 23.04.01 - «Технология транспортных процессов» осуществляется на основе конкурса по результатам вступительных испытаний с учетом индивидуальных достижений. При расчете суммарного конкурсного балла и принятии решения о зачислении абитуриентов в магистратуру МАДИ в качестве критериев оценки используются:

- результаты вступительного испытания (экзамена по данному направлению подготовки);
- индивидуальные достижения.

## **3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

В ходе вступительных испытаний поступающий должен показать:

- знание теоретических основ дисциплин бакалавриата по соответствующему направлению;
- владение специальной профессиональной терминологией и лексикой;
- умение использовать математический аппарат при изучении и количественном описании реальных процессов и явлений;

- умение оперировать ссылками на соответствующие положения в учебной и научной литературе;
- владение культурой мышления, способность в письменной и устной речи правильно оформлять его результаты;
- умение поставить цель и сформулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций.

#### **4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ**

##### **4.1. Структура вступительных испытаний**

При проведении испытаний абитуриентам запрещается пользоваться научной и учебной литературой, заранее подготовленными записями, телекоммуникационными средствами. При нарушении данных требований абитуриент удаляется из помещения сдачи экзаменов и вступительное испытание считается абитуриентом не выполненным, о чем делается соответствующая запись в экзаменационной ведомости. Передача вступительных испытаний не допускается.

При начале вступительных испытаний проводится регистрация участвующих абитуриентов. Не прибывшие на испытания абитуриенты считаются не прошедшими испытания и повторные испытания для них не проводятся, кроме отдельных случаев, решение о которых принимается Председателем Приемной комиссии МАДИ.

Поступающие в магистратуру сдают вступительные испытания:

- граждане Российской Федерации - экзамены по направлению подготовки, в письменной и устной форме, в формате собеседования. Время проведения собеседования с одним поступающим – не более 40 минут по каждой части вступительного испытания;
- иностранные граждане - экзамены по направлению подготовки, в письменной и устной форме, в формате собеседования. Время проведения собеседования с одним поступающим – не более 40 минут по каждой части вступительного испытания.

Проведению вступительных испытаний (экзаменов по направлениям подготовки) предшествует проведение консультаций абитуриентов. Дата и время проведения консультаций представляется на сайте МАДИ. Проведение экзамена осуществляется по следующим правилам:

- студент выбирает билет, каждый из которых содержит три вопроса:
  - первый вопрос - проверяет знания, умения и навыки по вопросам организации дорожного движения; второй вопрос - проверяет знания, умения и навыки по вопросам интеллектуальных транспортных систем; третий вопрос - проверяет знания, умения и навыки по вопросам безопасности дорожного движения и экспертизы дорожно-транспортных происшествий;
  - время на подготовку составляет не более 60 минут без перерыва;
  - после подготовки претендент отвечает на вопросы билета в произвольном порядке комиссии, состоящей из преподавателей кафедры;
  - члены комиссии могут задавать дополнительные вопросы по темам билета для наиболее полного и объективного оценивания уровня компетенций претендента;
  - после ответов на вопросы, студент покидает аудиторию проведения экзамена;
  - после того, как все претенденты ответят на билеты и дополнительные вопросы, члены комиссии коллегиально оценивают продемонстрированный уровень компетенций каждого претендента с учетом индивидуальных достижений;
  - по итогам вступительного экзамена оформляется Протокол. При приеме

вступительного экзамена у иностранных граждан Протокол оформляется индивидуально на каждого и сдаётся в отдел по работе с иностранными студентами.

Для магистрантов с ограниченными возможностями при прохождении экзамена обеспечивается форма, учитывающая состояние здоровья и требования по доступности.

#### **4.2. Перечень вопросов для вступительных испытаний в магистратуру**

В основу программы положены фундаментальные разделы бакалавриата, формирующие требуемые компетенции:

##### **Кафедра «Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы»**

- Организация дорожного движения,
- Интеллектуальные транспортные системы,
- Безопасность дорожного движения и экспертиза дорожно-транспортных происшествий.

##### **Кафедра «Автомобильные перевозки»**

- Теория транспортных процессов и систем,
- Грузоведение,
- Основы транспортно-экспедиторского обслуживания,
- Транспортные и погрузо-разгрузочные средства,
- Государственное регулирование и управление грузовым транспортом,
- Государственное регулирование и управление пассажирским транспортом,
- Мультимодальные транспортные технологии,
- Технологии пассажирских перевозок,
- Технологии грузовых перевозок,
- Организация таксомоторных перевозок и системы микромобильного транспорта,
- Основы цифровой трансформации перевозок грузов и пассажиров,
- Цифровизация, автоматизация и "умные" технологии на транспорте,
- Моделирование транспортных процессов,
- Транспортная безопасность.

##### **Кафедра «Правовое и таможенное регулирование на транспорте»**

- Основы внешнеэкономической деятельности,
- Основы деятельности международных организаций в области торговли и транспорта,
- Организация и техника внешнеторговых организаций,
- Таможенные операции в международном товародвижении,
- Государственное регулирование внешнеэкономической деятельности.

##### **Список вопросов к экзамену**

**Кафедра «Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы», профиль «Проектирование высокотехнологичных транспортных систем»**

1. Основные показатели, характеризующие движение.
2. Факторы, оказывающие влияние на состояние транспортного потока.

3. Метод коэффициента безопасности. Сущность, для чего он используется.
4. Метод коэффициента аварийности. В чем его сущность и эффект.
5. Пропускная способность. Предельно допустимые значения.
6. Основная диаграмма транспортного потока.
7. Оперативные методы организации дорожного движения (когда возникает потребность их применения и чем сопровождается, как организуется). Основная особенность.
8. Организация одностороннего движения. Условия введения с учетом различий построения УДС.
9. Для чего применяется оптимизация скоростного режима, что с ее помощью достигается. Возможные примеры.
10. Кольцевые пересечения. Условия введения. Особенности, достоинства, недостатки.
11. Организация и техническое обеспечение пешеходных переходов.
12. Особенности ОДД в транспортных тоннелях. Обеспечение безопасности движения.
13. Классификация дорожных знаков. Назначение и основные условия применения.
14. Классификация дорожной разметки. Назначение и основные условия применения.
15. Успокоение движения транспортных средств.
16. Основные требования к ОДД на период эксплуатации.
17. Основные требования к ОДД на период строительства и прокладки инженерных коммуникаций.
18. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС), общие понятия, задачи ИТС.
19. Функциональная и физическая архитектуры ИТС.
20. Банк подсистем ИТС. Цели создания. Для чего применяется.
21. Подсистема косвенного управления транспортными потоками. Цели и задачи системы.
22. Качественная матрица корреспонденции (КМК). Применение КМК в задачах проектирования и обеспечения работы ИТС. Методы сбора и построения КМК.
23. Подсистема директивного управления транспортными потоками. Цели и задачи системы.
24. Подсистема управления состоянием дорог и дорожной инфраструктуры. Цели и задачи системы.
25. Подсистема автоматизированного управления маршрутизированным транспортом.
26. Взаимодействие инженерная система – социум. Типы взаимодействия на примере подсистем ИТС.
27. Жизненный цикл проекта ИТС. Основные этапы жизненного цикла проекта ИТС.
28. Индикаторы эффективности работы проекта ИТС. Архитектура индикаторов эффективности.
29. Принципы построения и состав ситуационных центров управления транспортных комплексов с применением ИТС.
30. Системы инцидент менеджмента в ИТС.
31. Применения средств имитационного моделирования транспортных потоков. Макро- и микро- моделирование.
32. Техническое задание на проект ИТС. Состав технического задания.

33. Технико-экономическое обоснование проекта ИТС. Состав работ в технико-экономическом обосновании.
34. Определение понятия ДТП. Анализ статистики аварийности. Виды статистической отчетности аварийности. Очаги аварийности.
35. Активная безопасность автомобиля.
36. Конструктивная безопасность автомобиля, её свойства, измерители, показатели.
37. Послеаварийная безопасность автомобиля, её свойства, измерители, показатели.
38. Расчет процесса торможения автомобиля. Тормозная диаграмма автомобиля.
39. Классификация наездов на пешеходов.
40. Классификация столкновений автомобилей.
41. Перечислите основные психофизиологические особенности труда водителя. Раскройте их сутевую составляющую.
42. Перечислите и раскройте сутевую составляющую основных принципов обработки информации водителем (человеком-оператором).
43. Анализаторы человека (перечислить), их устройство. Основные отделы и принцип работы (на примере зрительного анализатора).
44. Дайте определение понятию «психомоторика». Что такое сенсомоторные реакции? Каких видов бывают?
45. Дайте определение понятию «внимание». Перечислите и раскройте сутевую составляющую основных качеств внимания.
46. Дайте определение понятию «мышление». Перечислите и раскройте сутевую составляющую форм и видов мышления.
47. Дайте определение понятию «личность». Назовите наиболее устойчивые черты личности и раскройте их сутевую составляющую.
48. Дайте определение понятию «темперамент». Перечислите основные типы темперамента. По каким критериям происходит типирование?
49. Дайте определение понятию «характер». Перечислите и раскройте сутевую составляющую четырёх основных групп характера.
50. Что из себя представляет профессиональный отбор водителей? Для чего он проводится? Что в него входит?

**Кафедра «Автомобильные перевозки», профиль «Организация перевозок, цифровизация и управление транспортными процессами»**

1. Показатели качества транспортного обслуживания населения.
2. Подвижной состав автомобильного транспорта и принципы его классификации. Эксплуатационные качества подвижного состава.
3. Система технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава автомобильного транспорта.
4. Парк подвижного состава и показатели его использования.
5. Скоростные и временные характеристики работы подвижного состава, методика расчета и ее влияние на эффективность и качество.
6. Факторное исследование производительности подвижного состава. Характеристический график, порядок построения и использования.
7. Эффективность подвижного состава автомобильного транспорта и факторы ее определяющие.
8. Планирование работы пассажирского транспорта. Объем перевозок пассажиров

на маршруте, транспортная работа автобуса. Расчет количества автобусов на маршруте.

9. Организация выпуска автобусов на маршрут. Составление расписания движения автобусов на маршруте.

10. Принципы организации движения городского пассажирского транспорта. Организация приоритетного режима движения для пассажирского подвижного состава. Организация экспрессного автобусного маршрута.

11. Определение рациональной организации работы автобусов и труда водителей на городском автобусном маршруте.

12. Организация труда водителей автобусов. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей при пассажирских автомобильных перевозках по России.

13. Планирование работы городского пассажирского транспорта. Оценка регулярности движения автобусов на маршруте. Распределения вероятностей интервалов движения автобусов на маршруте.

14. Организация системы регулирования и управления таксомоторными перевозками на федеральном уровне.

15. Лицензирование перевозок пассажиров автобусами

16. Государственное регулирование в сфере организации межрегиональных перевозок пассажиров по регулярным маршрутам

17. Государственное регулирование в сфере организации муниципальных, межмуниципальных, смежным межрегиональных перевозок пассажиров по регулярным маршрутам

18. Правила перевозок пассажиров и багажа пассажирским автомобильным транспортом

19. Основные принципы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и подвижном составе автомобильного транспорта.

20. Понятие и структура транспортного процесса.

21. Грузопотоки: понятие. Общие принципы построения эпюры грузопотоков. Коэффициент неравномерности грузопотоков.

22. Классификация грузов; факторы, действующие на груз в процессе перевозки.

23. Назначение и классификация тары. Тарные и упаковочные материалы. Многооборотная транспортная тара и ее эффективность. Расчет сил, действующих на жесткую тару при штабельной укладке.

24. Физические и химические свойства грузов. Расчет фактической грузоподъемности автотранспортного средства в зависимости от объемной массы сыпучего груза и угла естественного откоса. Объемно-массовые характеристики грузов.

25. Маркировка грузов (товарная и транспортная). Манипуляционные знаки, основные надписи, место и способ нанесения транспортной маркировки. Штриховое кодирование: достоинства, нанесение, коды.

26. Договор перевозки груза, его назначение и содержание. Транспортно-сопроводительные документы при автомобильных перевозках грузов. Назначение, содержание и порядок оформления товарно-транспортной накладной.

27. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей при грузовых автомобильных перевозках по России.

28. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства.

29. Основные документы, регламентирующие транспортно-экспедиторскую

деятельность.

30. Основные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания.
31. Особенности режима труда и отдыха водителя при международных автомобильных перевозках грузов.
32. Правовое регулирование разрешительной системы на международные автомобильные перевозки.
33. Организация перевозок скоропортящихся грузов.
34. Организация перевозок опасных грузов. Виды опасности и степени опасности. Интегральный показатель опасности. Документы, регламентирующие перевозки опасных грузов.
35. Нормативно-правовое регулирование в области безопасности перевозок грузов.
36. Нормативно-правовые требования к технологиям перевозок грузов.
37. Страхование грузов и ответственности.
38. Транспортная подвижность населения. Расчет времени передвижения пассажира.
39. Линейные сооружения автомобильного пассажирского транспорта.
40. Методы проектирования пассажирских маршрутных сетей.
41. Прогнозирование, планирование и проектирование комплексных схем развития транспорта (страна, агломерация, регион и т.д.).
42. Методы расчета кратчайших расстояний и путей проезда.
43. Модель кольцевой маршрутизации перевозок грузов помашинными отправлениями.
44. Формирование системы оптимальных грузопотоков с помощью модели транспортной задачи линейного программирования. Критерии оптимизации, технологические и организационные ограничения в задачах планирования перевозок по сборочным (развозочным) маршрутам.
45. Методы локальной оптимизации, случайного поиска и эвристические методы. Эвристический метод Кларка-Райта. Процедура расчета оценок.
46. Алгоритм построения сборочных (развозочных) маршрутов с учетом ограничений по грузместимости автомобиля, времени оборота и времени доставки.
47. Цифровизация бизнес-процессов транспортно-логистических компаний.
48. Перевод транспортных документов в электронный вид. Перспективы интеграции с сервисами.
49. Преимущества, функциональные возможности, лидеры рынка систем управления транспортировкой (TMS-системы).
50. Основные элементы навигационных систем диспетчерского управления грузовым и пассажирским транспортом.

**Кафедра «Правовое и таможенное регулирование на транспорте», профиль «Организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности»**

1. Роль, место и значение транспорта во ВЭД и во ВЭС.
2. Экспорт транспортных услуг.
3. Особенности понятий внешнеторговые и международные перевозки.
4. Общая характеристика и особенности различных видов транспорта для выбора и эффективного использования во внешнеторговых перевозках.



5. Нормы международного и российского национального транспортного права, регулирующие перевозки внешнеторговых грузов.
6. Особенности организации контейнерных перевозок и их значение.
7. Транзитные и соседские сообщения.
8. Особенности транспортных характеристик товаров для организации внешнеторговых перевозок.
9. Внешнеторговые транспортные операции в зависимости от вида транспортных документов.
10. Внешнеторговые транспортные операции в зависимости от регулярности перевозок.
11. Особенности линейных морских перевозок и их признаки. Коносамент и его функции. Тариф.
12. Трамповые перевозки. Чартер-договор. Виды чартеров. Фрахт.
13. Карнеты TIR (книжки МДП), их функции и назначение.
14. Транспортные операции до заключения, во время исполнения и после завершения внешнеторговой сделки.
15. Транспортные особенности ИНКОТЕРМС 2020. Экономический, юридический и транспортные аспекты.
16. ИНКОТЕРМС 2020. Общие обязанности продавца.
17. ИНКОТЕРМС 2020. Общие обязанности покупателя.
18. ИНКОТЕРМС 2020. Транспортные характеристики базисных условий поставки, применяемых для морских перевозок
19. ИНКОТЕРМС 2020. Транспортные характеристики базисных условий поставки и особенности применения для автомобильного, воздушного и железнодорожного видов транспорта.
20. Рынок международных автомобильных перевозок в России.
21. Особенности международного ценообразования транспортных тарифов.
22. Основные принципы ценообразования на перевозки.
23. Международные тарифы и фрахты на морском транспорте.
24. Условия линейных морских тарифов.
25. Международные тарифы на железнодорожном транспорте.
26. Международные тарифы на автомобильном транспорте.
27. Международные тарифы на воздушном транспорте.
28. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи при доставке товаров морским транспортом.
29. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи при доставке товаров железнодорожным транспортом.
30. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи при доставке товаров автомобильным и воздушным транспортом.
31. Договор перевозки. Виды договоров перевозки.
32. Бланкетный договор перевозки. Сфера использования. Структура и содержание.
33. Фактический договор перевозки. Сфера использования. Структура и содержание.
34. Схема правового регулирования договора международной перевозки и ее особенности.

35. Принципы правового регулирования договора международной перевозки груза. Сфера применения конвенций. Ответственность перевозчика за действия агентов и служащих. Правовое положение получателя.

36. Принципы правового регулирования договора международной перевозки груза.

37. Презумпция вины перевозчика. Претензии, основания и сроки их предъявления.

38. Ответственность по транспортному праву (порядок доказывания претензий и исков).

39. Виды транспортного посредничества и их назначение, и функции.

40. Схема транспортного посредничества.

41. Транспортные экспедиторы и транспортные агенты в логистике международного товародвижения.

42. Транспортно-экспедиторское обслуживание ВЭД.

43. Договор транспортного экспедирования. Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности.

44. Транспортно-экспедиторские тарифы и их составляющие.

45. Правовое регулирование мультимодальных перевозок. Документы ФИАТА. FBL.

46. Мультимодальные перевозки. Операторы смешанных перевозок и их функции.

47. Роль и функции коносамента морской перевозки. Виды коносаментов.

48. Период и размеры ответственности перевозчика за повреждение, полную или частичную утрату груза и за нарушение срока доставки груза. Пределы ответственности перевозчика.

49. Роль и функции накладной на международную железнодорожную перевозку. Накладные СМГС, ЦИМ-СМГС.

50. Документарный аккредитив, как способ международных расчетов. Документы УОП-600 и МСБП.

## **5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

### **ОЦЕНКА И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ЭКЗАМЕНА**

Оценка результатов вступительного испытания проводится по 100-бальной шкале. Минимальное количество баллов для участия в конкурсе - 40 баллов.

Оценка за вступительное испытание складывается из баллов за: - ответ поступающего на экзаменационный билет во время вступительного испытания; - индивидуальные достижения поступающего, подтвержденные документально и соответствующие выбранному направлению подготовки, в виде научных работ, публикаций в изданиях, участия в конференциях с докладом, дополнительного профессионального образования.

Индивидуальные достижения в виде научных работ; публикаций в журналах (соответствующих выбранному направлению подготовки), входящих в перечень РИНЦ; наличия документов, подтверждающих участие в конференциях с докладом, соответствующим выбранному направлению подготовки, учитываются на усмотрение экзаменационной комиссии в рамках результата вступительного экзамена, при получении оценки за вступительное испытание не менее 40 баллов.

За ответ на вопросы экзаменационного билета поступающий может набрать максимально 90 баллов.

За наличие индивидуальных достижений поступающий может набрать максимально 10 баллов.

## **6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**

В период самостоятельной работы по подготовке к вступительным испытаниям претенденты по каждой теме экзаменационных вопросов должны:

- самостоятельно изучать отдельные разделы лекционного курса учебной дисциплины;
- подбирать и изучать тексты литературных источников - учебников и учебных пособий;
- составлять план изученного учебного материала;

При подготовке к экзамену студент должен повторно изучить конспекты лекций и рекомендованную литературу, просмотреть решения основных задач, а также составить письменные ответы на все вопросы, вынесенные на экзамен.

### **Методические рекомендации студентам по организации самостоятельной работы по изучению литературных источников**

При организации самостоятельной работы, следует обратить особое внимание на регулярность изучения основной и дополнительной литературы. В период изучения литературных источников необходимо также вести конспект. В случае затруднений необходимо обратиться к преподавателям кафедры за разъяснениями.

## **7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Кафедра «Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы»**

#### **а) основная литература**

1. Технические средства для организации и безопасности дорожного движения : учебник / С. В. Жанказиев, В. Я. Буйленко, Ю. А. Короткова [и др.]. – Москва : Общество с ограниченной ответственностью "Техполиграфцентр", 2022. – 208 с.
2. Гасилова, О. С. Организация дорожного движения : учебно-методическое пособие / О. С. Гасилова, Б. А. Сидоров. — Екатеринбург : УГЛТУ, 2022. — 68 с.
3. Новиков, А. Н. Организация дорожного движения : учебное пособие / А. Н. Новиков. — Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 2020. — 195 с.
4. Петров, В. В. Методы и средства организации дорожного движения : учебное пособие / В. В. Петров, Е. В. Парсаев. — Омск : СибАДИ, 2020. — 197 с.
5. Свалова, К. В. Дорожные условия и безопасность движения : учебное пособие / К. В. Свалова, М. В. . — Чита : ЗабГУ, 2022. — 162 с.
6. Масленников, В. Г. Действия водителей как основа безопасности дорожного движения : учебное пособие / В. Г. Масленников, И. В. Федоткин, Е. А. Ахмылов. — Чита : ЗабГУ, 2021. — 114 с.
7. Белокуров, В. П. Системный анализ проблем обеспечения безопасности дорожного движения автотранспорта : учебное пособие / В. П. Белокуров, Р. А. Кораблев, Э. Н. Бусарин. — Воронеж : ВГЛТУ, 2023. — 102 с.
8. ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями от 2023 года).
9. Беспилотники на дорогах России : (уголовно-правовые проблемы) / А. И. Воробьев, С. В. Жанказиев, С. А. Иванов [и др.]. – Москва : Общество с ограниченной ответственностью

"Перспектив", 2021. – 520 с.

10. Душкин, Р. В. Интеллектуальные транспортные системы : монография / Р. В. Душкин. — Москва : ДМК Пресс, 2020. — 280 с.

11. Сысоев, А. С. Интеллектуальные методы управления транспортными системами : монография / А. С. Сысоев, С. А. Ляпин, А. В. Галкин. — Москва : Дашков и К, 2022. — 192 с.

12. Семенов, Ю. Н. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебное пособие / Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2021. — 72 с.

13. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.

14. Салахутдинов, И. Р. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учебное пособие / И. Р. Салахутдинов, А. А. Глущенко, В. А. Китаев. — Ульяновск : УлГАУ имени П. А. Столыпина, 2022. — 330 с.

15. Нормативные требования к конструкции и безопасности колесных транспортных средств, осуществляющих деятельность в транспортно-логистическом комплексе страны : учебное пособие / А. Н. Новиков, И. А. Новиков, А. Г. Шевцова [и др.]. — Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 2021. — 145 с.

16. Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 N 443-ФЗ.

17. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ.

18. Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ.

19. Палей, А. Г. Имитационное моделирование. Разработка имитационных моделей средствами iWebsim и AnyLogic / А. Г. Палей, Г. А. Поллак. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 208 с.

20. Яценко, Е. Ф. Транспортная психология : учебное пособие / Е. Ф. Яценко, О. Б. Кононова. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2023. — 118 с.

#### **б) дополнительная литература**

1. Психологические особенности человека при управлении автомобилем транспортом / В. Я. Буйленко, С. В. Жанказиев, В. В. Дементенко [и др.]. — МОСКВА : Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), 2017. — 172 с.

2. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебник для вузов.- М.: Транспорт, 1989.— 255 с.

3. Научные основы и методология формирования интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожных комплексах городов и регионов, диссертация доктора технических наук, Жанказиев С.В., М., 2012.

4. Интеллектуальные транспортные системы: учеб. пособие/ С.В. Жанказиев. — М.: МАДИ, 2016 — 104 с.

5. Разработка проектов интеллектуальных транспортных систем: учеб. пособие / С.В. Жанказиев — М.: МАДИ, 2016 — 104 с.

6. Имитационное моделирование в проектах ИТС: учеб. пособие/ С.В. Жанказиев, А.И. Воробьев, А.В. Шадрин, М.В. Гаврилюк. — М.: МАДИ, 2016. — 92 с.

7. Современное представление о маршрутном ориентировании участников дорожного

движения в Интеллектуальных транспортных системах/ С.В. Жанказиев, А.И. Воробьев, А.В. Багно // Средства и технологии телематики на автомобильном транспорте.

8. Основы управления проектами / И.А. Лещева, Э.В. Страхович; Высшая школа менеджмента СПбГУ. СПб.: Изд-во «Высшая школа менеджмента», 2011 – 96 с.

9. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса // Рябчинский А.И., Гудков В.А., Кравченко Е.А. – М.: Издательский центр «Академия», 2011.

10. Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств. // Рябчинский А.И., Кисуленко Б.В., Морозова Т.Э. Издательский центр «Академия», 2006.

### **Кафедра «Автомобильные перевозки»**

#### **а) основная литература**

1. Седюкевич В.Н. Автомобильные перевозки : учебное пособие / В. Н. Седюкевич, Д. В. Капский, С. А. Рынкевич. - Минск : РИПО, 2020. - 323 с. - ISBN 978-985-7234-13-4. - Текст : электронный.

2. Бирюков В.В. Пассажирские перевозки в городах и агломерациях : учебник / В. В. Бирюков. - Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2020. - 368 с. - (Учебники НГТУ). - ISBN 978-5-7782-4264-7. - Текст : электронный.

3. Просов С.Н. Моделирование транспортных сетей и оптимизация грузопотоков : методические указания к курсовому проектированию по дисциплине "Моделирование транспортных процессов" / С.Н. Просов ; МАДИ. — М. : МАДИ, 2021. — 24 с. : ил. — Автор - преподаватель МАДИ. — Библиогр.: с. 18-19.

4. Просов С.Н. Моделирование перевозок грузов по маятниковым маршрутам : лабораторный практикум и методические указания для практических занятий по дисциплине "Моделирование транспортных процессов" / С.Н. Просов ; МАДИ. — М. : МАДИ, 2022. — 47 с. : ил. — Автор - преподаватель МАДИ. — Библиогр.: с. 45-46.

5. Милославская С.В. Транспортные системы и технологии перевозок : учеб. пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. — М. : ИНФРА-М, 2018. — 116 с. – (Высшее образование: Бакалавриат).

6. Цыганов А.В. Грузоведение: транспортная характеристика грузов: Практикум / Цыганов А.В. - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2018. - 87 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование) ISBN 978-5-16-105561-8

7. Сафиуллин Р.Р. Грузовые перевозки : учебное пособие / Р. Р. Сафиуллин ; под. ред. Р. Н. Сафиуллина. - Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2020. - 284 с. - ISBN 978-5-4499-1556-6. - Текст : электронный

8. Атрохов Н.А. Анализ деятельности и критерии выбора транспортно-экспедиторской компании для организации доставки груза : учеб.-метод. пособ. к курсовой работе по дисциплине "Основы трансп.-экспедиторского обслуживания" / Н.А. Атрохов, Д.Г. Мороз ; МАДИ. — М. : МАДИ, 2018. — 111 с. : ил., табл., схемы. — Авторы-преподаватели МАДИ.

9. Горев, А. Э., Грузовые контейнерные перевозки : учебник / А. Э. Горев, О. В. Попова. — Москва : КноРус, 2022. — 343 с. — ISBN 978-5-406-08909-5

10. Бирюков В.В. Пассажирские перевозки в городах и агломерациях : учебник / В. В. Бирюков. - Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2020. - 368 с. - (Учебники НГТУ). - ISBN 978-5-7782-4264-7. - Текст : электронный.

11. Туревский И.С. Автомобильные перевозки : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 223 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0866-2. - Текст : электронный.

12. 2. Управление транспортными потоками в городах : монография / под общ. ред. А.Н. Бурмистрова, А.И. Солодкого. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 207 с. — (Научная мысль). -

ISBN 978-5-16-014845-8. - Текст : электронный.

13. Швецов А.В. Транспортная безопасность : учебное пособие / составитель А. В. Швецов. — Хабаровск : ДВГУПС, 2021. — 74 с. — Текст : электронный .

14. Государственное регулирование на транспорте : учебное пособие / В. Н. Костров, В. Н. Бутченко, А. А. Локтев [и др.] ; под общ. ред. В. Н. Кострова, А. И. Телегина. - 5-е изд., испр. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 404 с. - ISBN 978-5-9729-0564-5. - Текст : электронный.

15. Власов В.М. Применение цифровой инфраструктуры и телематических систем на городском пассажирском транспорте : учебник / В.М. Власов, Д.Б. Ефименко, В.Н. Богумил. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 352 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа: <http://new.znaniium.com>]. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-013194-8. - Текст : электронный.

#### **б) дополнительная литература**

1. Просов С.Н. Эвристические модели маршрутизации перевозок грузов мелкопартионными отправлениями : Лабораторный практикум по курсу 'Моделирование транспортных систем' / МАДИ (ГТУ) .— М., 2008 .— 31 с. : ил. — Библиогр.: с. 29-30.

2. 3. Просов С.Н. Модель кольцевой маршрутизации перевозок грузов помашинными отправлениями: лабораторный практикум и методические указания для практических занятий по курсу "Моделирование транспортных процессов" / С.Н. Просов ; Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) .— М. : МАДИ, 2016 .— 48 с. : ил., табл .— Автор-преподаватель МАДИ .— Библиогр.: с. 46.

3. 4. Балдин К.В. Математическое программирование : учебник / К.В. Балдин, Н.А. Брызгалов, А.В. Рукосуев ; под общей редакцией К.В. Балдина. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2016. — 218 с. — ISBN 978-5-394-01457-4.

4. 5. Просов С.Н. Проектирование автотранспортных систем доставки : учебное пособие / С.Н. Просов ; МАДИ .— М. : МАДИ, 2017 .— 100 с. : ил., табл., схемы .— Автор-преподаватель МАДИ .— Библиогр.: с. 97-100.

5. Троицкая Н.А. Транспортная система России : учебник для студ., обучающихся по спец. "Орг. перевозок и упр. на трансп. (по видам)" .— М. : КНОРУС, 2018 .— [205] с. : ил., табл., граф., схемы, карты .— (Среднее профессиональное образование) .— Автор-преподаватель МАДИ .— ВООК.ru .— Библиогр.: с. [205]. — ISBN 978-5-406-06199-2

6. Троицкая Н.А. Организация перевозок специфических видов грузов : учеб. пособие направления подготовки "Организация перевозок и управления на трансп." / Н.А. Троицкая, М.В. Шилимов .— 2-е изд., испр. — М. : Кнорус, 2016 .— 240 с. : ил., табл .— (Бакалавриат) .— электрон. библ. система. ВООК.ru .— Библиогр.: с. 239-240. — ISBN 978-5-406-05093-4.

7. Роцин А.И. Сборник задач по курсу "Технология пассажирских перевозок" : практикум / А.И. Роцин, А.И. Жуков, Ф.В. Акопов ; под ред. Н.О. Блудяна; Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) .— М. : МАДИ, 2016 .— 31 с. : табл .— Авторы-преподаватели МАДИ .— Библиогр.: с. 30.

8. А.И. Роцин Планирование городского автобусного маршрута : методические указания к курсовому проекту по дисциплине "Технология пассажирских перевозок" / А.И. Роцин, Ф.В. Акопов, А.А. Пасынский, Д.Г. Мороз, А.И. Жуков ; МАДИ .— М. : МАДИ, 2019 .— 31 с. : ил. — Авторы - преподаватели МАДИ .— Библиогр.: с. 30.

9. Плеханов П.А. Транспортная безопасность : учебно-методическое пособие / П. А. Плеханов, В. Г. Иванов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2015. — 14 с. — ISBN 978-5-7641-0827-8. — Текст : электронный.

10. Вучик В.Р. Транспорт в городах, удобных для жизни / Вучик В.Р., Калинин А. -

М.:ИД Тер. будущего, 2011. - 576 с.: 70x100 1/16. - (Университетская библиотека Александра Погорельского) ISBN 978-5-91129-058-0

11. Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие / С. П. Вакуленко, А. В. Колин, Н. Ю. Евреенова, М. Н. Прокофьев. - Москва : РУТ (МИИТ), 2020. - 156 с. - Текст : электронный.

12. Гвоздева В.А. Управление данными в транспортных системах : учебное пособие / В.А. Гвоздева. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 234 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-015126-7. - Текст : электронный.

13. Жуков А.И. Линейные сооружения пассажирского транспорта : учебное пособие / А.И. Жуков, А.И. Рошин, А.А. Пасынский ; МАДИ .— М. : МАДИ, 2020 .— 95 с. : ил., табл. — Авторы - преподаватели МАДИ .— Библиогр.: с. 88.

14. Акопов Ф.В. Проектирование маршрутной сети городского района : методические указания к курсовой работе по дисциплине "Проектирование пассажирских маршрутных сетей" / Ф.В. Акопов ; МАДИ .— М. : МАДИ, 2019 .— 27 с. : ил. — Автор - преподаватель МАДИ .— Библиогр.: с. 26.

### **Кафедра «Правовое и таможенное регулирование на транспорте»**

#### **а) основная литература**

1. Голубчик А.М., Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности. / КВ. Хлопков, М.А. Исакова, учебник. — М: Икар, 2015. — 236 с.

2. Кочергина Т.Е., Контракты в международной торговле, учебное пособие. 2015. Режим доступа: <http://www.intermedia-publishing.ru> „Электронная библиотечная система ”Интермедия”

3. Кулешов А.В. Контракты и внешнеторговая документация: А.В. Кулешов, Л.А. Желтова, О.В. Шишкина: Учеб. пособие для вузов по специальности «Таможенное дело». 2-е изд., испр. И доп.- СПб Троицкий мост, 2014. — 256 с.: ил. табл.- (Учебное пособие), Библиогр.: с. 210-212.

#### **б) дополнительная литература:**

1. Федотова Г.Ю., Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности.практикум, 2015. Режим доступа: <http://www.intermediapublishing.ru> - Электронная библиотечная система ”Интермедия”

2. Афонин П.Н., Международное таможенное сотрудничество, учебное пособие., СВ. Филиппенко, Н.Ю. Яргина, 2015. Режим доступа: <http://www.intermedia-publishing.ru> - Электронная библиотечная система ”Интермедия”

3. Костин АЛ. , Международное таможенное сотрудничество, учебное пособие. , О.В. Костина, О.А. Москаленко, 2015. Режим доступа: <http://www.intermedia-publishing.ru> Электронная библиотечная система ”Интермедия”

4. Андрейчук Е.Л., Экономика таможенного дела / В.Ю. Дианова, В.П. Смирнов, учебник, 2014. Режим доступа: <http://www.intermedia-publishing.ru> -

## **8. ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕКТРОННЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Кафедра «Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы»**

1. Научно-техническая библиотека МАДИ [Электронный ресурс] / URL: <http://lib.madi.ru/>.

2. Электронно-библиотечная система ЮРАЙТ [Электронный ресурс] / URL: <http://www.biblio-online.ru/>.

3. Электронно-библиотечная система Znanium.com [Электронный ресурс] / URL: <http://znanium.com/>.

4. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" [Электронный ресурс] / URL: <http://e.lanbook.com/>.

5. Электронно-библиотечная система "Университетская библиотека онлайн" / URL: <http://biblioclub.ru/>.

#### **Кафедра «Автомобильные перевозки»**

1. <https://mintrans.gov.ru/>
2. <https://www.gucodd.ru/>
3. <https://www.mos.ru/>
4. <https://lib.madi.ru/>
5. <https://www.transportrussia.ru/>
6. <https://znanium.com/>
7. <https://e.lanbook.com/>
8. <https://biblioclub.ru/>

#### **Кафедра «Правовое и таможенное регулирование на транспорте»**

1. <http://consultant.ru/> - консультант плюс - компьютерная справочно-правовая система.

2. <http://www.garant.ru/> - гарант- справочно-правовая система по законодательству Российской Федерации.

3. <http://www.customs.ru/> - сайт Федеральной таможенной службы.

4. <http://www.tamognia.ru/> - информационно- аналитический сайт по направлению «Таможня».

5. <http://customsnews.ru/> сайт информационно-аналитического обозрения - таможенные новости.

6. <http://eurasiancommission.org/> — сайт Евразийской экономической комиссии.

7. <http://www.vch.ru> - сайт информационно-аналитического обозрения виртуальная таможня.

Декан факультета Управления



М.Н. Вражнова

Декан факультета Логистики и  
общетранспортных проблем



С.А. Филатов